

**BIENVENUE A VOUS
TOUTES ET TOUS**

**LE CHEMIN DE FER NICE ET VINTIMILLE -
BREIL-SUR-ROYA -
TENDE - LIMONE - CUNEO - TORINO**

UNE HISTOIRE COMPLIQUEE

PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

1856 : VITTORIO EMANUELE II promet aux niçois un train Nice - Turin.

Octobre **1864** : Le train arrive à Nice mais depuis Marseille.

16 juillet **1887** : Ouverture de la section Cuneo - Robilante

1er septembre **1889** : Ouverture de la section Robilante - Vernante

1^{er} juin **1891** : Ouverture de la section Vernante - Limone



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

1890 : DEBUT DU PERCEMENT DU TUNNEL DU COL DE TENDE 8098 m.

1894 : LE CHANTIER EST SUSPENDU SUITE AUX DIFFICULTES GEOLOGIQUES.

17 JUILLET 1898 : LE TUNNEL EST PERCE

1er OCTOBRE 1900 :

OUVERTURE DE LA LIGNE LIMONE - VIEVOLA



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

24 janvier 1902 : UNE LOI ACCORDE AUX PLM LA CONCESSION DE LA LIGNE

6 juin 1904 : SIGNATURE D'UNE CONVENTION ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE

7 septembre 1913 : ARRIVEE DU TRAIN A TENDE

16 mai 1914 : OUVERTURE DE LA SECTION VENTIMIGLIA - AIROLE

1er JUIN 1915 : OUVERTURE DE LA SECTION TENDE - LA BRIGUE - S^T DALMAS

GUERRE 1914 - 1918 : PASSAGE DES TROUPES FRANCAISES DANS LA ROYA

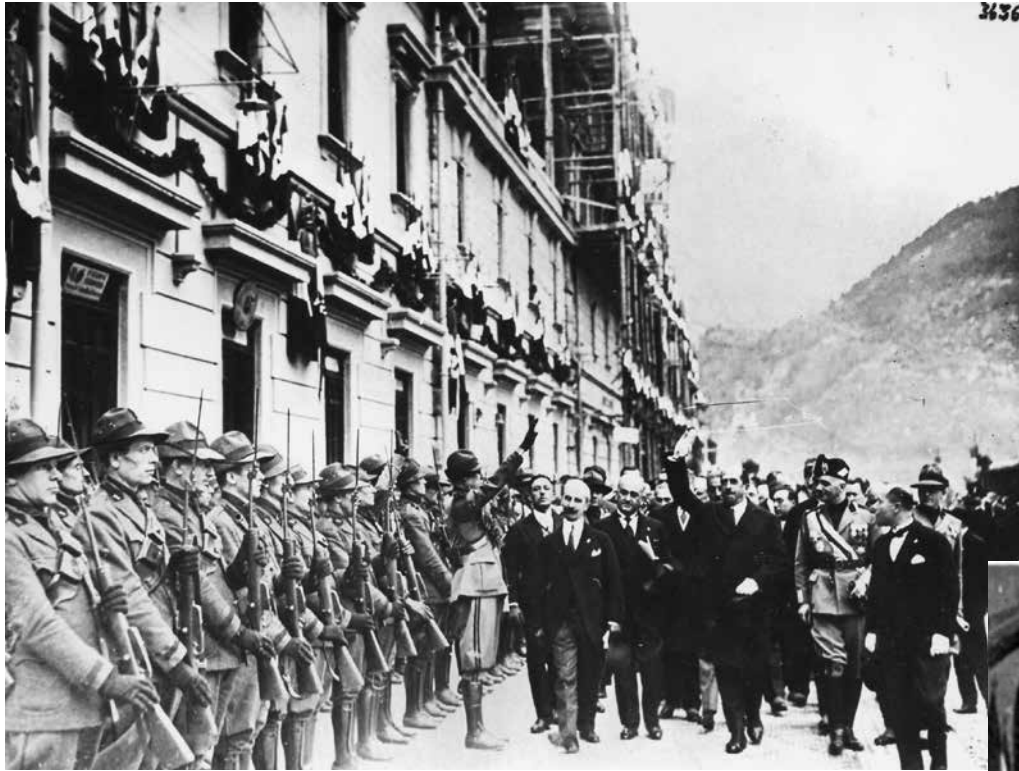
EN 1917 EN 2 MOIS 200 TRAINS MILITAIRES PARTENT DE ST DALMAS

30 JANVIER 1922 : JONCTION BREIL - VENTIMIGLIA

Décembre 1927 : VOIES RACCORDEES CONTINUE DE NICE A CUNEO

30 OCTOBRE 1928 : INAUGURATION

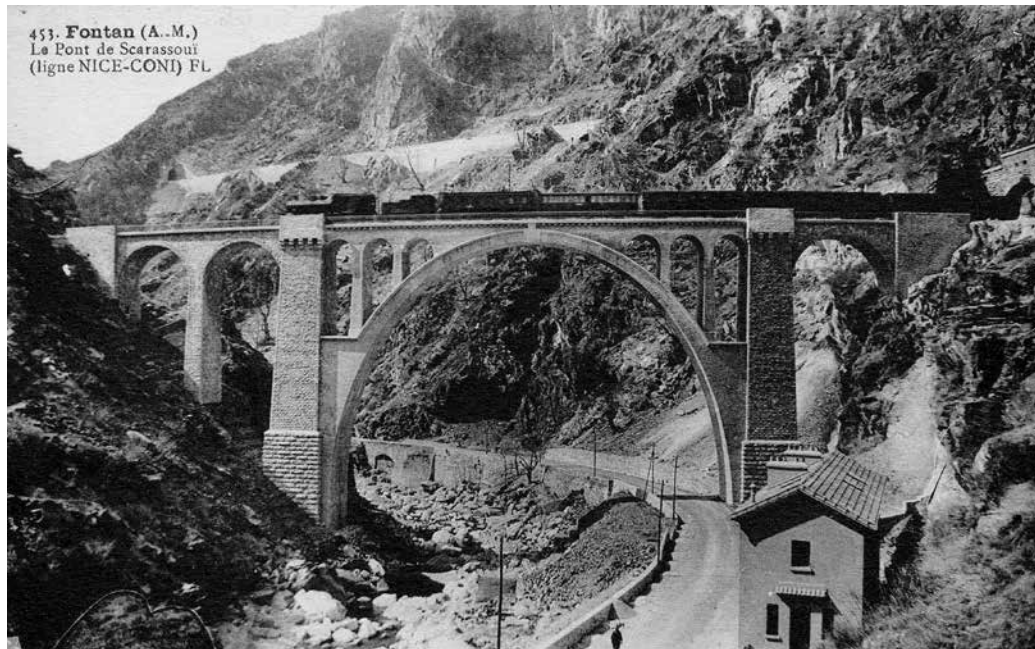
PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

1929 :

- **DEUX TRAINS NICE - TORINO,**
- **UN TRAIN NICE - BERLIN ET S^{AN} REMO - GENEVE AVEC VOITURE RESTAURANT**
- **DES TRAINS OMNIBUS**
- **DEUX TRAINS DE MARCHANDISES**



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

15 MAI 1931 : ELECTRIFICATION DES SECTIONS ITALIENNES

21 AVRIL 1935 : ELECTRIFICATION DE LA PARTIE FRANCAISE

1934 ET 1939 : AUTORAILS VENTIMIGLIA - TORINO EN 2 h 30



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?



PAROLE DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

52 (San Remo)-Ventimiglia-(Nice)-Breil-S. Dalmazzo di Tenda-Cuneo-Torino (21 dicembre 1934) 52

TORINO HOTEL SUISSE TERMINUS
1^{er} Ordre
Vis-à-vis de la Gare
Chambres de 12 à 20 lires
Pension de 40 à 45 lires

TORINO Via XX Settembre, 4
Meublé **GRAND HOTEL** Meublé
ASTORIA
Il più moderno — Acqua corrente calda e fredda e telefono in tutte le camere — Telefoni: 50-653 e 50-654 — Camere da L. 15.

GRAN MOGOL Albergo Ristorante Commerciale
Famigliare - Tutto comfort
AUTORIMESSA Sempre aperta.
TORINO P. N. — Telefono 40-287 — Propr. Nicola Versino

PER LA CONSERVAZIONE E LA BELLEZZA DEI CAPELLI

CHINA MIGNONE
MIGNONE & C MILANO
A LA FERRATA 111 1728

Per le condizioni di ammissione in questo treno vedasi a pag. 49.

Per il servizio tra CARMAGNOLA e TORINO e fra FOSSANO e TORINO vedasi rispettivamente anche i quadri III e I del n. 50.

Per le condizioni di ammissione, vedasi manifesto al pubblico della Sezione Movimento di Torino.

18	530	755	1346	1846	1757	1908	p.	San Remo 61				
135	559	807	1353	1858	1806	1915	p.	Ospedaletti Ligure				
154	611	842	1404	1904	1816	1924	p.	Bordighera				
140	620	821	1410	1910	1825	1930	a.	Ventimiglia 61				
1094	3090	1592	222	224	3092	3096	AT300	1098	226	3098	All.	K.
2 e 3	1.2.3	2 e 3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3	1.2.3
420	1628	830	1458	1508	1834	1956	p. 11	Ventimiglia X (T. H.)				
428	—	838	1466	1514	1842	2003	p. 34	Bòvera				
439	—	849	1475	1525	1853	2017	p. 123	Airole				
443	—	854	1480	1530	1857	2024	p. 143	Olivetta S. Michele				
450	—	861	1485	1537	1864	2027	p. 226	Piena (Ora Europa Centrale)				
455	—	868	1490	1543	1869	2033	p. 301	Breil (*)				
467	—	870	1495	1548	1872	2045	p. 448	Nice (*)				
—	620	838	1498	1550	1875	2050	a. 301	Nice (*)				
—	615	833	1493	1545	1870	2045	a. 301	Breil (*)				
417	806	838	1498	1550	1875	2050	p. 361	Breil (*)				
436	822	838	1498	1550	1875	2050	p. 448	Fontan-Saorge (*)				
600	811	1020	1099	arr	arr	arr	a.	S. Dalmazzo di Tenda 7				
617	820	1114	1144	arr	arr	arr	p.	(Ora Europa Centrale)				
624	242	1121	1121	arr	arr	arr	p.	Bria arsitima				
632	832	1129	1129	arr	arr	arr	p.	Tenda				
645	850	1142	1142	arr	arr	arr	p.	V.òvola				
701	860	1158	1158	arr	arr	arr	p.	Limòne				
714	874	1211	1211	arr	arr	arr	p.	Vernante				
724	880	1227	1227	arr	arr	arr	p.	Robliante				
730	887	1233	1233	arr	arr	arr	p.	Rocavione				
742	893	1240	1240	arr	arr	arr	p.	Breil S. Dalmazzo				
752	900	1250	1250	arr	arr	arr	p.	Boves (Km. 1)				
500	700	7450	1320	1540	1740	1654	p.	Cuneo X per Aitona 102 e				
507	708	807	1332	1548	1756	1654	p.	per Busla Mondovì 112				
513	714	814	1344	1554	1768	1654	p.	S. Benigno di Cuneo				
518	720	821	1356	1560	1780	1654	p.	Centallo				
526	727	830	1368	1566	1792	1654	p.	Mad'a'èno (Km. 1)				
532	733	837	1380	1572	1804	1654	p.	Fossano X per Mondovì e				
540	742	845	1392	1578	1816	1654	p.	Savona 108				
548	750	853	1404	1584	1828	1654	p.	Genova				
556	758	861	1416	1590	1840	1654	p.	Savigliano X per Saluzzo 106				
564	766	869	1428	1596	1852	1654	p.	Cavallermaggiore X				
572	774	877	1440	1602	1864	1654	p.	per Bra 115, per Moretta 115				
580	782	885	1452	1608	1876	1654	p.	Racconigi (Km. 1)				
588	790	893	1464	1614	1888	1654	p.	Carmagnola X				
596	798	901	1476	1620	1900	1654	p.	per Savona 108 e 111				
604	806	909	1488	1626	1912	1654	p.	Villastellone				
612	814	917	1500	1632	1924	1654	p.	Trofarello X (Km. 1)				
620	822	925	1512	1638	1936	1654	p.	per Genova 50, per Chiari 117				
628	830	933	1524	1644	1948	1654	p.	Testona				
636	838	941	1536	1650	1960	1654	p.	Moncalieri X				
644	846	949	1548	1656	1972	1654	p.	Torino Linvotto				
652	854	957	1560	1662	1984	1654	p.	Torino P. N. X (T. H.) 50, 55				
660	862	965	1572	1668	1996	1654	p.	Santhù 53				
668	870	973	1584	1674	2008	1654	p.	Arona 55				
676	878	981	1596	1680	2020	1654	p.	Domolissola 51				
684	886	989	1608	1686	2032	1654	p.	Lausanne				
692	894	997	1620	1692	2044	1654	p.	Bern				
700	902	1005	1632	1698	2056	1654	p.	Basel				
708	910	1013	1644	1704	2068	1654	p.					
716	918	1021	1656	1710	2080	1654	p.					
724	926	1029	1668	1716	2092	1654	p.					
732	934	1037	1680	1722	2104	1654	p.					
740	942	1045	1692	1728	2116	1654	p.					
748	950	1053	1704	1734	2128	1654	p.					
756	958	1061	1716	1740	2140	1654	p.					
764	966	1069	1728	1746	2152	1654	p.					
772	974	1077	1740	1752	2164	1654	p.					
780	982	1085	1752	1758	2176	1654	p.					
788	990	1093	1764	1764	2188	1654	p.					
796	998	1101	1776	1770	2200	1654	p.					
804	1006	1109	1788	1776	2212	1654	p.					
812	1014	1117	1800	1782	2224	1654	p.					
820	1022	1125	1812	1788	2236	1654	p.					
828	1030	1133	1824	1794	2248	1654	p.					
836	1038	1141	1836	1800	2260	1654	p.					
844	1046	1149	1848	1806	2272	1654	p.					
852	1054	1157	1860	1812	2284	1654	p.					
860	1062	1165	1872	1818	2296	1654	p.					
868	1070	1173	1884	1824	2308	1654	p.					
876	1078	1181	1896	1830	2320	1654	p.					
884	1086	1189	1908	1836	2332	1654	p.					
892	1094	1197	1920	1842	2344	1654	p.					
900	1102	1205	1932	1848	2356	1654	p.					

I viaggiatori da stazione italiana a stazione italiana in transito sul tratto francese, dovranno essere muniti di regolare passaporto per la Francia oppure della tessera di transito per la linea Cuneo-Ventimiglia.

TORINO P. N. di fronte la Stazione **Grand Hôtel ROMA** e **Rocca Cavour** Primo (Vedi annuncio ordine (pag. 55) 65

Orario Generale — Parte II — 5

PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

1940 - 45 : SECONDE GUERRE MONDIALE

1945 - 47 : REOUVERTURE NICE - BREIL ET CUNEO - VIEVOLA

1970 : SIGNATURE CONVENTION FRANCO-ITALIENNE

1976 - 1979 : RECONSTRUCTION DE LA VOIE FERREE



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

1980 : TRAINS FRANCAIS NICE - CUNEO, TRAINS ITALIENS TORINO - NICE

DEUX A TROIS TRAINS DE WAGONS VIDES EN TRANSIT PAR JOUR

TRAIN ESTIVAL BERNE - ALBENGA



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?



**1987 : L'ASSOCIATION DE
L'ECOMUSEE FAIT CIRCULER
UN AUTORAIL HISTORIQUE LE
LEZARD VERT**

**LA COOPERATION FRANCO-
ITALIENNE EST ALORS TRES ETROITE.
ON VOIT MEME CIRCULER
DES AUTORAILS FRANCAIS
ET ITALIENS ENSEMBLE**



1989 : TRANSPORT DE VOITURES TENDE - LIMONE SUITE EBOULEMENT

TUNNEL ROUTIER DU COL DE TENDE



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?



PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

2006 : Nuovo Trasporto Viaggiatori (NTV), une entreprise ferroviaire privée italienne est créée en décembre **2006** par plusieurs industriels italiens par le biais d'une holding pour faire concurrence aux FS. L'exploitation de ces nouveaux TGV privés Italo débute le 28 avril **2012**.

La SNCF possède alors **20 %** du capital du lancement de l'entreprise jusqu'en **2015** où elle procède à la revente de ses parts.

Dès lors c'est la guerre entre la SNCF et Trenitalia et notre ligne en subit les conséquences ainsi que les points frontières de Modane et Vintimille.

CONVENTION 1970 :

Etat à Etat :

- L'Italie prend en charge la majorité des frais de reconstruction et assume la charge de l'exploitation. Dès 1979 les FS ont fait part de leur mécontentement face aux exigences de la SNCF.

- Lors de la crise des années 2000 :

Les FS décident de ne plus payer les factures SNCF.

Réseau Ferré de France réduit la vitesse des trains à 40 km/h.

Face à l'allongement de parcours la Région Piémont décide de réduire à 2 AR le nombre de ses trains.

SITUATION JURIDIQUE ET TECHNIQUE DE LA LIGNE AUJOURD'HUI

ENTRETIEN DES VOIES ET INFRASTRUCTURES :

- SNCF-Réseau sur Nice - Breil**
- RFI Ligurie sur Vintimille - Fanghetto et peut-être Breil en 2026**
- SNCF-Réseau sur Fanghetto - Breil - Tende Limone (C'est RFI qui a la maîtrise des horaires des trains)**
- RFI Piémont sur Limone - Cuneo**

Dès l'application de la nouvelle convention il y aura pour la section Roya une participation minimale de 25 % de chaque pays, les 50 % restant repartis en fonction du nombre de trains.

PAROLES DE LA ROYA : QUELLES PERSPECTIVES POUR NOTRE « NOTRE LIGNE DE VIE » ?

PERSPECTIVES POUR NICE - BREIL D'ICI LA REPRISE ET NOUVEAUX HORAIRES DECEMBRE 2025

**A la fin des travaux de réhabilitation de la ligne de Nice à Breil les horaires prévus
au départ de Breil pour Nice sont les suivants :**

6h48 - 7h48 - 8h19 - 10h04 - 12h04 - 14h04 - 15h04 - 17h04 - 18h04 - 19h04 - 20h04 - 21h04

au départ de Nice pour Breil sont les suivants :

6h30 - 7h30 - 8h30 - 9h46 - 11h46 - 13h46 - 15h46 - 17h46 - 18h46 - 19h46 - 20h46 - 21h46

(3 trains sont prolongés jusqu'à Tende)

HORAIRES ITALIENS

**Nous avons aujourd'hui 4 rotations Vintimille - Cuneo,
les associations piémontaises en réclament une quatrième**

TARIFICATIONS

**A partir du 15 décembre les gares de la Roya seront intégrées dans le réseau Trenitalia.
Les tarifs seront réduits de moitié sur les trains italiens de la Roya et on pourra prendre au
départ de nos gares des billets pour toute l'Italie.**