

La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

Historique succinct de travaux

Perspectives – Opportunités et contraintes



La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

Ligne n°945 000 Nice Breil-sur-Roya ouverte le 21 octobre 1928

- **Travaux avec fermeture de l'exploitation en 2007** voie, génie Civil, modernisation de l'exploitation avec une commande moderne centralisée (Drap) et la voie banalisée simplifiée (automatismes pour prendre en charge la sécurité des circulations et la régularité du trafic, Montant de plusieurs dizaines de millions d'euros.
- **Quelques ralentissements** liés notamment à des phénomènes de dissolution de gypse avec un impact relatif sur le temps de parcours,
- **Travaux de voie et de Génie-Civil depuis septembre 2024 (79 M €)** avec une fermeture d'exploitation de quinze mois courant jusqu'à décembre 2025. Conservation a priori des ralentissements en place

La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

Ligne électrifiée n°946 000 Coni- Vintimille

- au nord st Dalmas et au sud d'Airole en 1915
- Section française de 24 km ouverte le 21 octobre 1928
- Interruption de l'exploitation lors de la deuxième guerre et deselectrification

La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

Ligne n°946 000 Coni- Vintimille

- Réouverture de la ligne le 6 octobre 1979
- Exploitation en régime de circulation à Voie Unique (S4A) avec un Poste à Relais à transit Souple (PRS). Importance accrue du rôle des opérateurs Agent Circulation ou Aiguilleur. Souplesse d'exploitation.
- Consigne Frontière coté exploitation (SNCF Réseau) à l'intention des opérateurs pour prendre en compte les spécificités de signalisation italienne, maîtrise de l'italien pour les échanges oraux avec les conducteurs italiens.
- Même problématique pour les Entreprises Ferroviaires (EF) circulant sur le tronçon.

La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

Ligne n°946 000 Coni- Vintimille

- **Mise en place de Ralentissements à 40** (causes voies et Génie Civil) pour préserver la sécurité des circulations sur l'ensemble du parcours français (fond de ligne à 80) en 2013.
- **Première phase de travaux avec fermeture de l'exploitation en 2015/2016** pour préserver la sécurité de la ligne en exploitant à 40 (**29 M€**)

La liaison Nice Tende une ligne ou deux lignes?

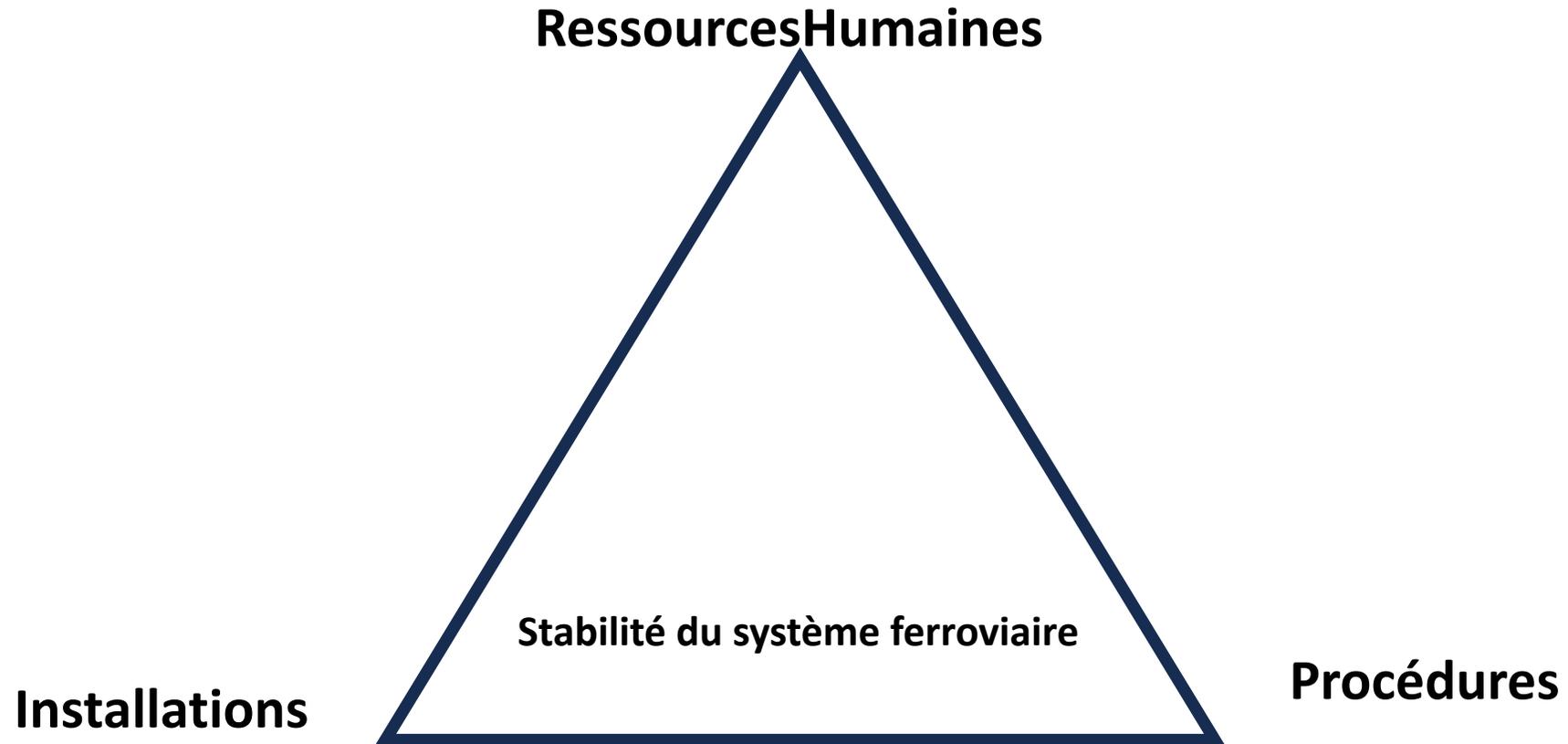
Ligne n°946 000 Coni- Vintimille

- **Tempête ALEX (29 M€)** avec deux points durs l'ouvrage à arcature avant Fontan montant travaux d'euros et le couloir de laves torrentielles en gare de Vievola
- **SCMT** (Système de Contrôle de la Marche des Trains) présent sur la partie italienne,
- **DAAT** (Dispositif Automatique d'Arrêt des Trains récemment posé sur la partie française pour un cout de 29 M€ financement italien
- **Programme de travaux** d'un montant de l'ordre de **70M€ (?)** pour remonter la vitesse à 80 et retrouver les performances attendues (temps de parcours et nombre de circulations quotidiennes de l'ordre de 20/24
- **Financement de le maintenance** et des travaux ponctuels de régénération des ouvrages pour un montant annuel de **2M €**

Perspectives, opportunités et contraintes

- Le montant cumulé des travaux réalisés depuis l'ouverture à l'exploitation en 1979 est littéralement impressionnant et n'a aucun égal sur le reste du réseau (ratio au km),
- Un dossier de Sécurité (DS) sera à faire valider à l'Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) après les travaux de 2025 pour en permettre la reprise de l'exploitation suite à sa fermeture.
- Celui concernant les futurs travaux de remontée en vitesse/ augmentation du nombre de circulations sera plus contraignant que celui de 2015/2016 et nécessite d'être pris en charge en phase amont/ programme de travaux pour prendre en compte l'ensemble des impacts

Perspectives, opportunités et contraintes



L'avenir de Coni- Vintimille

Des trains (20/24 quotidien) et un temps de parcours retrouvés (80km/h) en s'appuyant sur des travaux de Génie Civil et Voie ainsi que;

1. Une modernisation du poste de Breil sur Roya rendant plus moderne son exploitation en pouvant faire appel à des Agents Circulation au profil plus courant (S4A et PRS/écran CCVBS, consigne frontière, italien)?
2. Une simplification de l'exploitation en fermant ou télécommandant le poste de Breil depuis Vintimille ou Limone (exploitation entièrement italienne). Correspondance à Breil pour Tende, Nice ou Vintimille sans liaison directe?
3. Autre solution d'exploitation...
4. Un statu quo ?

Quid de l'information en gare?

Merci

