



# Ligne de Tende Pont entre Merveilles

L'Observatoire du Tende se présente :  
Projets et perspectives en matière de mobilité

Ing. Federico Santagati - Ing. Marco Galfré, 28.11.2024



Osservatorio  
Ferrovia  
del Tenda

# AGENDA

- 1. Développement historique**
- 2. Problématiques actuelles**
- 3. Approche et objectifs**
- 4. La Table Technique**
- 5. Résultats obtenus**
- 6. Solutions actuelles**
- 7. Projets Futurs**
- 8. Conclusion**
- 9. Débat**

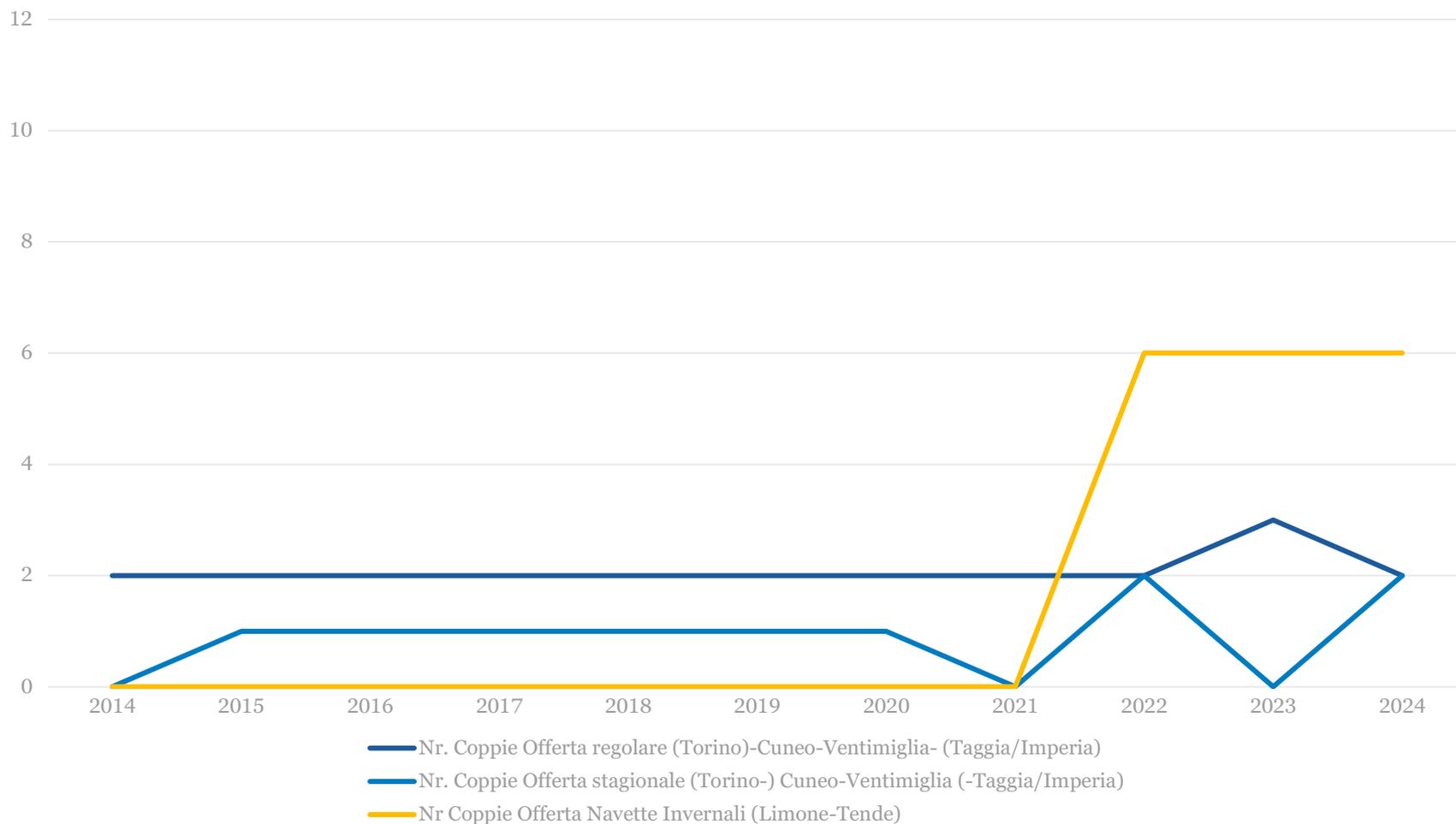
# AGENDA

1. Développement historique
- 2. Problématiques actuelles**
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
7. Projets futurs
8. Conclusion
9. Débat

# 2. PROBLÈMES EXISTANTS

## OFFRE INSUFFISANTE

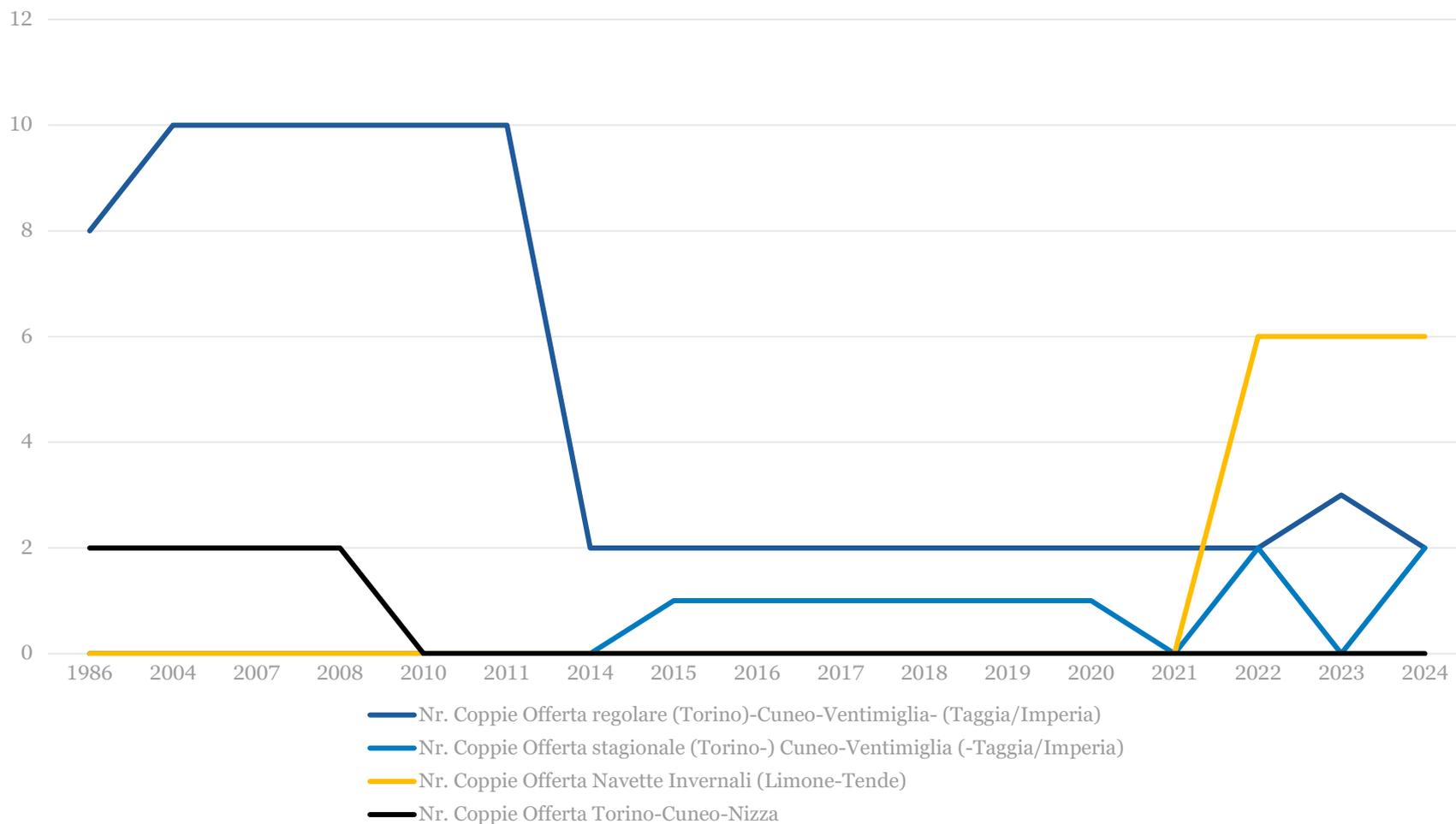
Offerta sulla Ferrovia del Tenda 2014-2024



# 2. PROBLÈMES EXISTANTS

## OFFRE INSUFFISANTE

Offerta sulla Ferrovia del Tenda 1986-2024



# 2. PROBLÈMES EXISTANTS

## OFFRE INSUFFISANTE

Année	Offre régulière	Offre saisonnière
2014	2 couples Cuneo-Vintimille	-
2015	2 couples Cuneo-Vintimille	1 couple Taggia-Limone (Samedi et jours fériés du 14/12/2014 au 08/03/2015)
2016	2 couples Cuneo-Vintimille	1 couple Cuneo-Imperia Oneglia (Samedi et jours fériés du 09/07/2016 au 28/08/2016)
2017	2 couples Cuneo-Vintimille (Remplacé par bus depuis 04/09/2017)	1 couple Cuneo-Taggia (Samedi et jours fériés du 07/01/2017 au 26/02/2017 et du 11/06/2017 au 27/08/2017)
2018	2 couples Cuneo-Vintimille (Remplacés par bus jusqu'au 12/07/2018)	1 couple Cuneo-Vintimille (Samedi et jours fériés du 14/07/2018 au 02/09/2018)
2019	2 couples Cuneo-Vintimille	1 couple Cuneo-Vintimille (Samedi et jours fériés du 22/12/2018 au 24/2/2019 et du 09/06/2019 au 01/09/2019)
2020	2 couples Cuneo-Vintimille (jusqu'au 02/10/2020) 2 couples Cuneo-Saint-Dalmas-de-Tende (depuis le 24/10/2020)	1 couple Cuneo-Vintimille (Samedi et jours fériés du 15/12/2019 au 23/02/2020)
2021	2 couples Cuneo-Saint-Dalmas-de-Tende (Jusqu'à Breil à partir du 03/05/2021)	-
2022	2 couples Cuneo-Vintimille	6 paires Tende-Limone (du 12/12/2021 au 10/07/2022) 2 couples Cuneo-Vintimille (du 11/07/2022 au 29/01/2023)
2023	3 couples Cuneo-Vintimille	6 paires Tende-Limone (du 30/01/2023 au 10/06/2023)
2024	2 couples Cuneo-Vintimille	6 paires Tende-Limone (du 10/12/2023 au 01/04/2024) 2 couples Cuneo-Vintimille (depuis 24/04/2024)

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### OFFRE INSUFFISANTE

#### Conséquences

- Trains bondés
- Pendularisme impossible
- Tourisme peu encouragé

**CUNEO DICE.IT**  
QUOTIDIANO ONLINE

CUNEO - Thursday 11 January 2024, 10:47

### Un "diario di bordo" per annotare tutti i disservizi lungo la Cuneo-Ventimiglia

*L'idea di un gruppo di pendolari: "Treni stracolmi, toilette guaste, corse soppresse. Ci si chiede perché è sempre peggio"*

**La Guida.it**  
l'informazione quotidiana in Cuneo e provincia



TGR Piemonte Torino Cuneo Alessandria Novara Asti Biella Vercelli VCO Redazioni Tgr Roma 16° 8° Rai

Viaggi e turismo > Trasporti e viabilità > Treni

Il caso limite

### I pendolari Cuneo-Tenda: 16 ore fuori casa in attesa di un treno

*Lungo la storica linea per Ventimiglia anche corse in ritardo, soppresse e sovraffollate: impossibile andare in auto a causa della strada chiusa*

21/03/2024 Lorenza Castagneri

### Inadeguatezza degli orari dei treni sulla linea Cuneo-Ventimiglia/Nizza

Una lettera di alcune associazioni di pendolari denuncia i tanti problemi ancora irrisolti

Martedì 11 ottobre 2022

Dans les transports publics, c'est l'offre qui crée la demande

# 2. PROBLÈMES EXISTANTS

## HEURES NON COORDONNÉES

– Publication par Trenitalia et SNCF de « leurs » trains uniquement

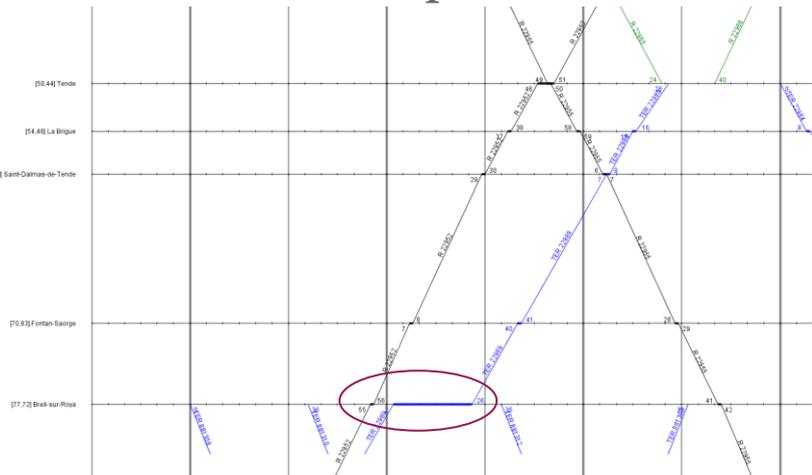
	11211	22955	22965	11213	11217	22967	11219	11221	22969	11223	11225	22971
Km	Provenienza			Fossano			Fossano	Fossano		Fossano		
0	Cuneo	05.50	06.41		07.50	08.41	09.50	11.50		11.50		14.51
9	Borgo S. Dalmazzo	06.00	06.51		08.00	08.51	10.00	12.00		12.00		
11	Roccapione	06.04	06.55		08.04	08.55	10.04	12.04		12.04		
14	Robilante	06.09	07.00		08.09	09.00	10.09	12.09		12.09		
20	Vernante	06.16	07.07		08.16	09.07	10.16	12.16		12.16		
29	Limone	06.28	07.20	07.50	08.28	09.19	10.28	11.07	12.28	12.28	14.00	
39	Vievela		07.35	08.09		09.45		11.22			14.15	
47	Tende		07.50	08.24		10.00		11.37			14.30	
51	La Brigue		07.59									
55	Saint-Dalmas-de-T.		08.07									
68	Fontan-Saorge		08.29									
75	Breil-sur-Roya		08.41									
75	Breil-sur-Roya		08.42									
84	Olivetta-S. Michele		08.56									
86	Airole		09.02									
92	Bevera		09.10									
96	Ventimiglia		09.21									
	Ventimiglia		09.26									
	Sanremo		09.44									

	LVsf	LVsf	LVsf	SDF	SDF	LVsf 1	LVsf	SDF	TUJ	TUJ	LVsf	TUJ
Nice-Ville	6.30	7.29	7.40			8.30	8.46	9.15	11.53			14.51
Nice Port Michel	6.35	7.34	7.45			8.35	8.50	9.20	11.58			14.56
L'Arvine	6.39	7.38	7.49			8.39	8.55	9.24	12.02			15.00
La Trinité-Victor	6.42	7.42	7.52			8.42	8.58	9.27	12.05			15.04
Drac-Cançon	6.46	7.46	7.59			8.46	9.05	9.34	12.11			15.10
Halle-Fontanal-Lyxée-de Drap	6.51	7.50	8.03			8.50	9.10	9.38	12.15			15.14
Pollon-Sté-Théde	6.56	7.54	8.07			8.54	9.16	9.42	12.19			15.18
Polle	7.04	8.00	8.14			8.59	9.24	9.48	12.24			15.24
L'Escarène	7.15	8.11	8.25			9.07	9.39	10.00	12.35			15.36
Toutt-de-Tscarbe	7.19	8.15	8.29			9.11	9.42	10.04	12.39			15.40
Sospel	7.31	8.28	8.40			9.24	9.53	10.15	12.55			15.54
Breil-sur-Roya (A)		7.42	8.40	8.52		9.38	10.05	10.27	13.08			16.06
Breil-sur-Roya (D)	7.05			9.00		9.50	10.39	13.11	14.25	16.10		
Fontan-Saorge	7.22			9.17		10.07	10.53	13.27	14.42	16.31		
St-Dalmas-de-Tende	7.40			9.35		10.25	11.16	13.56	15.00	16.54		
La Brigue	7.43			9.38		10.28	11.24	14.04	15.03	17.02		
Tende	8.04			9.59		10.49	11.33	14.13	15.24	17.12		
numéro de circulation	Zs8k35	881303	881307	881311	Zs8k42	881315	Zs8k45	881319	Z2987	Z2991	Zs8k45	Z2985

– Absence de coordination des horaires entre les deux entreprises ferroviaires

– Mauvaise gestion de la capacité de la ligne

– Absence de correspondance



Horaires/Orario Cuneo → Tende → Breil → Nizza/Ventimiglia.

Treno Nr.	BUS 03 8b	TER 881340	BUS 25 20	R 22975	TER 22992
Impresa	RT	SNCF	ZEST	Trenitalia	SNCF
0	Mar-Gio	Sempre	Lun-Ven	Sempre (1)	Sempre
Km					
0	Torino Porta Nuova				
64	Fossano				
0	Fossano				
12	Centallo				
26	Cuneo				
0	Cuneo				
9	Borgo S. Dalmazzo				
11	Roccapione				
14	Robilante				
20	Vernante				
29	Limone				17:00
39	Vievela				17:15
47	Tende		16:50		17:26
51	La Brigue		17:11		17:35
55	Saint-Dalmas-De-Tende		17:16		17:44
68	Fontan Saorge		17:38		18:06
75	Breil-Sur-Roya (Arr.)		18:01		18:19
0	Breil-Sur-Roya (Part/Dep)		17:04		18:23
44	Nice Ville		18:13		19:30
75	Breil-Sur-Roya (Part/Dep)				
84	Olivetta S. Michele		17:00		
86	Airole		17:06		
92	Bevera				
96	Ventimiglia		17:45		
0	Ventimiglia				
16	Sanremo				
0	Ventimiglia				
12	Menton Gare				

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### MATÉRIEL ROULANT

Âge de la flotte :

- Minuetti arrivés 2006 sont plus de la moitié de la durée de vie utile (18 sur 25 ans)

Manque De Matériaux :

- Maintenance de routine mais pas de modernisation
- Pannes et annulations fréquentes (en 2024) :
  - Plus de 80 annulations entre janvier et avril 2024 sur les « Navettes » pour panne ou indisponibilité matérielle.
  - Plus de 10 cas de Bain en panne
  - 669 min. de retard et 24 annulations pour des défaillances de signalisation ou des problèmes de moteur

Efficacité du service :

- Ravitaillement à Turin. Plus de la moitié de la route (128 km) au gazole sous ligne électrifiée
- Beaucoup d'envois à vide de matériel
- Le tour matériel actuel force de longs arrêts et de nombreux temps morts

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### MATÉRIEL ROULANT

Besoins en capacité :

- Cas de surpopulation
- Seulement 2-8 places Vélo par unité.
- Pas d'équipement de porte-ski

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### INFRASTRUCTURE FRAGILE

Limitation à 40 km/h sur le territoire français depuis décembre 2013

- Allongement des temps de parcours de plus d'une heure
- Réduction de la capacité de la ligne de 50 %

# 2. PROBLÈMES EXISTANTS

## INFRASTRUCTURE FRAGILE

Phénomène d'érosion



Photo : Damien Biard

Photo : Vanessa Descouraux

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### INFRASTRUCTURE FRAGILE

Phénomène de chute de pierres



Foto: Federico Santagati



Foto: Federico Santagati

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### INFRASTRUCTURE FRAGILE

Défaillance du système de commande et de signalisation (CCS)



## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### GRÈVE

Grève française nationale et du dirigeant du mouvement Breil-sur-Roya  
Grève nationale italienne

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### INTEROPÉRABILITÉ

L'interopérabilité permet la circulation sûre des trains sur les différents réseaux.

- L'absence du système de sécurité français DAAT empêche les trains français d'atteindre Limone.
- L'absence du système KVB empêche les trains italiens d'atteindre Nice

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### TARIFS

- Tarifs non unifiés et non intégrés entre l'Italie et la France
- Deux tarifs différents sur la même liaison
- Le tarif international coûte près du double du tarif régional Trenitalia
- Manque d'offre pour les étudiants, les touristes, les familles

## 2. PROBLÈMES EXISTANTS

### MANQUE DE SERVICES

Services aux utilisateurs :

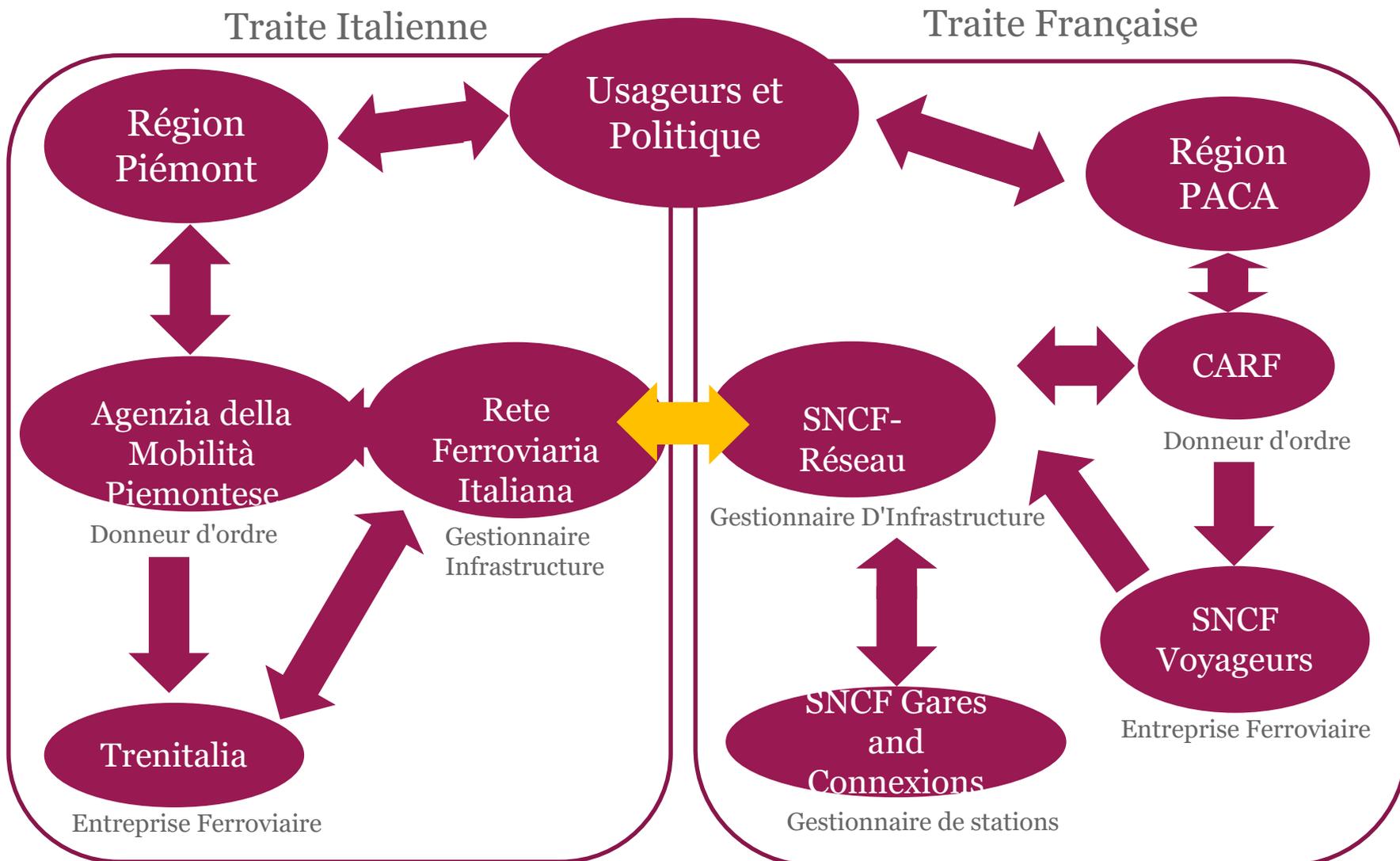
- Manque de surveillance sur le territoire français
- Manque d'information dans la station (annonces, moniteurs)
- Difficultés lors de l'émission de billets sur le territoire français
- Manque d'une salle d'attente confortable et chauffée
- Manque de services en gare (Kiosque, Bar, Billetterie)
- Manque de réseau 5G dans la Galerie

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
- 3. Approche et objectifs**
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
7. Projets futurs
8. Conclusion
9. Débat

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## ACTEURS DU TRANSPORT FERROVIAIRE



# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## PROBLÈMES D'INTERFACE

Les demandes faites par la population par le biais d'associations et de politiciens sont souvent restées sans réponse ou mal interprétées :

- Déclarations imprécises et réfutables des organes politiques
- Absence de « vision » pour améliorer les transports dans les vallées des Alpes-Maritimes
- Demandes des voyageurs insatisfaits
- Difficultés de mise en œuvre de solutions d'amélioration par les pouvoirs publics
- Difficultés d'interface entre les différents acteurs
- Les réunions avec les décideurs politiques n'ont guère servi à approfondir et à définir des solutions techniques viables

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## MOTIFS

Les raisons qui ont conduit à la création de l'Observatoire sont les suivantes :

1. Les infrastructures et le service ferroviaire dans la province de Cuneo sont dans un état précaire.
2. La ligne ferroviaire (Turin-) Cuneo - Vintimille / Nice est un axe d'importance stratégique.
3. La ligne ferroviaire Cuneo-Vintimille présente de multiples problèmes de nature géopolitique, infrastructurelle et d'exploitation en termes quantitatifs et qualitatifs.
4. La démonstration depuis 2013 par le territoire, soit par des manifestations de comités et d'associations, soit par des ordres du jour de communes individuelles, de la volonté d'améliorer la liaison ferroviaire à travers le col de tente, de manière à permettre à la province de Cuneo de sortir de l'isolement géographique dans lequel elle se trouve.
5. Les conséquences de la tempête « Alex » ont une nouvelle fois mis en évidence l'importance de la liaison alternative à la route, démontrée non seulement par la victoire de la ligne ferroviaire Cuneo-Vintimille comme premier classé avec 75.586 voix dans le recensement de la campagne « Lioghi del cuore » 2020 du Fondo Ambiente Italiano (FAI).
6. Les demandes formulées par les associations et les institutions concernant le renforcement de la ligne ont souvent été ignorées car jugées impraticables ou refusées pour des raisons techniques qui ne sont pas toujours compréhensibles et jamais approfondies.
7. Les travaux réalisés en 2023 avec la Coordination pour une Mobilité Intégrée et Durable (Co.M.I.S.) lors de la présentation du Dossier pour le 4e couple.

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## CRÉATION DE L'OBSERVATOIRE

Idée : création d'une interface entre utilisateurs et acteurs du service pour l'amélioration et le développement de solutions techniques qui peuvent être présentées aux organismes compétents.

- Septembre 2023 : création de l'Observatoire Ferrovia del Tenda en tant que « task force », composée de représentants de diverses associations et d'experts du transport ferroviaire, afin d'aborder et de proposer des solutions adaptées à cet objectif.

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## CE QUI CARACTÉRISE L'OBSERVATOIRE

**L'Osservatorio Ferrovia del Tenda** se caractérise par :

- Impartialité
- Compétence
- Contact direct avec les utilisateurs
- Rapidité de la fourniture des réponses et clarifications
- Présentation de solutions réalisables
- Crédibilité

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## MISSION DE L'OBSERVATOIRE

- **L'Osservatorio Ferrovia del Tenda** s'engage dans le contrôle de la qualité du service actuel, propose et encourage des projets de développement du rail tels que :
  - la mise en œuvre de la 4e paire supplémentaire
  - la signature de la nouvelle convention internationale entre l'Italie et la France qui remplace l'actuelle convention du 24 juin 1970
  - le rétablissement de la vitesse maximale de 80 km/h sur le tronçon situé sur le territoire français
  - le rétablissement de la cadence bihoraire avec 8 paires régionales Cuneo-Vintimille,
  - la mise en œuvre du système européen de sécurité ERTMS/ETCS
  - l'utilisation de matériel roulant moderne, bimodal et interopérable pour rétablir les relations Turin-Cuneo-Nice et Turin-Cuneo-Imperia
  - l'étude de scénarios futurs pour l'augmentation de l'attractivité économique et touristique du rail en tant que moyen de communication moderne et durable entre deux territoires voisins mais de plus en plus isolés les uns des autres

# 3. APPROCHE ET OBJECTIFS

## CRÉATION DE LA TABLE TECHNIQUE

Premières actions :

- De Septembre 2023 à Janvier 2024 : plusieurs rencontres avec des organismes politiques et des acteurs du service pour demander la mise en œuvre du 4ème couple Cuneo-Vintimille
- 11 décembre 2023 : Présentation du Dossier 4e paire aux organismes politiques.
- 14 février 2024 : En raison de la complexité du système et de la nécessité d’approfondir les questions techniques qui en découle, l’Observatoire Ferrovia del Tenda demande aux organes politiques de créer officiellement une **table technique** composée exclusivement :
  - Gestionnaires d’infrastructure (Français et Italien)
  - Entreprises Ferroviaires (Français et Italien)
  - Commanditaires du service (Français et Italien)
  - Experts de l’Observatoire ferroviaire de la tente



# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
- 4. Activités de l'Observatoire**
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
7. Projets futurs
8. Conclusion
9. Débat

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## ANNÉE 2023

- Mercredi 1er mars : réunion entre Co.M.I.S., Chambre de commerce italienne à Nice et Assessorato aux transports de la Région Piémont pour la définition des horaires d'été de la ligne Cuneo-Vintimille.
- Mercredi 22 mars : Envoi de la proposition horaire de la 4ème paire de liaisons Cuneo-Vintimille à tous les maires piémontaises de la ligne ainsi que le département du tourisme de Limone.
- Vendredi 9 juin : Rappel de la Chambre de Commerce italienne à Nice sur l'absence de réponse de la Région du Piémont concernant la 4ème paire de liaisons Cuneo-Vintimille.
- Lundi 26 juin : Réunion entre Co.M.I.S., Chambre de commerce italienne à Nice, Région Piémont, RFI et Trenitalia pour la réalisation du 4ème couple.
- Lundi 11 décembre : Réunion entre l'Observatoire de la Province de Cuneo, Maires du Piémont, Chambre de Commerce, Confcommercio, Région du Piémont sur les navettes Limone-Tenda et la demande de création de la 4ème paire de trains Cuneo-Vintimille et vv.

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## ANNÉE 2024

- Jeudi 21 janvier : création du « Journal de bord » pour le suivi des dysfonctionnements.
- Vendredi 19 Janvier : Envoi du Dossier sur la faisabilité du 4ème couple par l'Observatoire (Co.M.I.S) à tous les maires de la ligne de Cuneo à Vintimille, à la Province de Cuneo ainsi qu'à la Région Piémont, RFI et Trenitalia.
- Mercredi 14 février : Présentation par Trenitalia et RFI de la 4ème paire de liaisons et décision prise entre la Région du Piémont, la Province de Cuneo et les Maires de la ligne d'instituer une table technique pour l'amélioration de l'horaire proposé pour le 4ème paire et le renforcement de la ligne ferroviaire Cuneo-Vintimille.
- Lundi 1er avril : demande de l'Observatoire à la Région du Piémont de prolonger le service entre Limone et Vievola pour permettre la liaison transfrontalière suite à l'interruption des infrastructures entre Vievola et Tenda.

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## ANNÉE 2024

- Vendredi 5 avril : première Table Technique (mise en place par la Province de Cuneo)
- Mardi 9 avril : Demande à Trenitalia, en copie à AMP, Province et Maires d'anticiper le départ du train provisoire 22976 Vievola 18:30 - Limone 18:45 pour permettre la correspondance avec le train 11240 Limone 18:40 - Cuneo 19:19.
- 8 mai : deuxième Table Technique
- 27 Juin : Troisième Table Technique
- 25 juillet : création de la « Plateforme d'Utenza »
- 21 août : officialisation de la « Plateforme d'Utenza »
- 12 octobre : Prix Euroferr à Breil-sur-Roya
- 08 Novembre : 4ème Table Technique avec les acteurs français

**Ferrovie.it**

*da Brevi ferroviarie del 21 agosto 2024*

**L'Osservatorio Ferrovia del Tenda introduce la  
"Piattaforma d'utenza"**

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## I. TABLE TECHNIQUE - 5 AVRIL 2024

Avec la convocation du 03 avril 2024 par la Province de Cuneo de la première réunion, la Table Technique est officialisée et commence son activité

Sont convoqués pour le 05 avril 2024 :

- Rete Ferroviaria Italiana
- Trenitalia
- Agence de la mobilité du Piémont
- Observatoire ferroviaire de la tente
- Communes de :
  - Cuneo
  - Borgo San Dalmazzo
  - Roccavione
  - Robilante
  - Vernante
  - Limone

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## I. TABLE TECHNIQUE - 5 AVRIL 2024

Points abordés :

1. Indication sur l'étude pour les travaux de rétablissement de la circulation ferroviaire sur le pont du Rio Dente » (en aval de Vievola) dont le remblai a coulé le 01/04/2024
2. Retard du départ de Vintimille du train quotidien prévu à 14h55 (train de la « 4e paire » mise en place depuis 02/04/2024, mais pas encore activé pour l'interruption du 01/04/2024 à Vievola :
3. Matériel du train 22958 à utiliser en service commercial de Cuneo à Turin au lieu de son transfert à vide
4. Fermeture du service ferroviaire SNCF entre Breil-sur-Roya et Nice de début septembre 2024 à mi-décembre 2025
5. Conventions signées ou à signer
6. Interopérabilité : équipement ERTMS/ETCS et système DAAT à Limone
7. Maintenance du matériel roulant Trenitalia suite à des défaillances répétées des navettes
8. Utilisation de rames bimodales

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## II. TABLE TECHNIQUE - 8 MAI 2024

Points abordés :

1. Clarification sur le service entre le 5/4/2024 et le 23/4/2024 (glissement du talun de Vievola)
2. Travaux sur le pont du Rio Dolce (près de Vievola)
3. Surveillance des trains italiens sur le tronçon français
4. Départ de Vintimille, à 16h20 tous les jours, de la « 4ème paire »
5. Prolongation de certains trains de Vintimille à Taggia Arma
6. Faisabilité de l'exécution de 8 paires de trains entre Cuneo et Vintimille
7. Tarification pour le tronçon français
8. Interopérabilité : état de l'autorisation du système DAAT
9. Convention franco-italienne
10. Téléphonie dans les tunnels

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## III. TABLE TECHNIQUE - 27 JUIN 2024

Points abordés :

1. Convention intergouvernementale du 12 avril 2024
2. Interopérabilité et télécommunications : conséquence de l'intégration du rail dans le réseau RTE-T global le 14 juin 2024
3. Réouverture de la liaison entre l'intersection avec le raccordement entre le parc Roya de Vintimille et la ligne Vintimille - Menton
4. Deux conventions entre RFI et SNCF Réseau
5. Trains à travers le tunnel du Colle di Tenda pendant la période hivernale 2024-2025
6. Communication aux AMP et Trenitalia absents

# 4. ACTIVITÉS DE L'OBSERVATOIRE

## IV. TABLE TECHNIQUE - 8 NOVEMBRE 2024

Points abordés :

1. Événements après le III. Table technique du 27/6/2024
2. Stabilité et appréciation du service offert et fourni
3. Défaillances des échanges du P.M. 11+959 (ex-Airole) et de Breil-sur-Roya
4. Non-fonctionnement de l'agent-circulation Breil-sur-Roya
5. Précision sur la tarification des billets entre l'Italie et les localités de la haute vallée Roya
6. Restauration (après la deuxième érosion du 17/10/2024) de l'escarpement du pont sur le Rio Dolce (Vievola)
7. Retombées de l'Accord du 2/10/2024 entre les deux ART (Italien et Français)
8. Modifications de l'offre commerciale actuelle à court terme (horaire depuis 15/12/2024)
9. Renforcement de l'offre commerciale à court terme (à partir du 15/12/2024)
10. Renforcement des infrastructures à moyen terme (à partir de la mi-décembre 2025) :
11. Nouveautés sur les conventions Italie - France

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
- 5. Résultats obtenus**
6. Projets en cours
7. Projets futurs
8. Conclusion
9. Débat

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## QUATRIÈME COUPLE CUNEO-VINTIMILLE

Après la réunion du 14 février 2024 :

- Mise en œuvre du 4e couple à partir du 02 avril 2024 (Effectif à partir du 24 avril)
- Avec l'horaire suivant :
  - 22953 Cuneo 08:41 - Vintimille 11:21
  - 22958 Vintimille 14:55 - Cuneo 17:35
- Avantages de la mesure :
  - Possibilité pour les utilisateurs de Turin de rejoindre Vintimille avec le RV3217 (Turin 07:20 - Cuneo 08:36) au lieu de 05:25
  - Satisfaction des besoins des navetteurs transfrontaliers en matière de voyage aller
  - Réduction du « trou horaire » de 8 heures à 4 heures environ pour le train de retour.

[Home](#) » [Articoli](#) » Cuneo-Ventimiglia: arriva la quarta coppia di treni

ECONOMIA E POLITICA

### Cuneo-Ventimiglia: arriva la quarta coppia di treni



GIORGIA GAMBINO | 2 Aprile 2024

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## L'HORAIRE DU 4EME PAIRE

Après la réunion de la première table technique du 05 avril 2024 :

- Décalage de la course retour du 4e couple (Vintimille 14:55 - Cuneo 17:35) à partir du 06 mai 2024 en semaine du lundi au vendredi avec l'heure suivante
  - Vintimille 16:20 - Cuneo 19:19
- Avantages de la mesure :
  - Satisfaction des besoins en matière de retour des travailleurs frontaliers
  - Coïncidence à Cuneo avec le RV3244 (Cuneo 19:24 - Turin 20:35) effectué avec le même matériel

**Dal 6 maggio cambia  
l'orario della corsa  
pomeridiana sulla  
ferrovia Cuneo-Breil-  
Ventimiglia**

matteo borgetto

17 Aprile 2024 alle 19:16 | 1 minuti di lettura



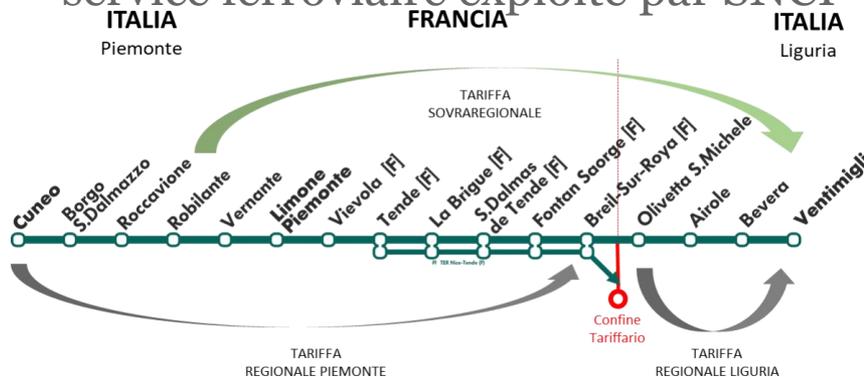
# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## TARIFICATION

16 septembre 2024 : Extension (prévue à partir du 15 décembre 2024) du tarif régional du Piémont sur le territoire français au moyen d'un accord CARF et AMP

Avantages de la mesure :

- Réduction du prix des billets (de tout type) entre l'Italie et les localités françaises de la Vallée Roya
- Fin de l'« Escamotage » d'achat de Billets de et vers Olivetta S. Michele pour contourner le tarif international
- Reconnaissance des titres de transport SNCF dans les trains de Trenitalia jusqu'à la réouverture de la ligne Nice-Breil et la réouverture consécutive du service ferroviaire exploité par SNCF



km	da Limone a:	TARIFFA ATTUALE	TIPO TARIFFA	PROPOSTA	TIPO TARIFFA
10	Vievola	4,80 €	Internazionale	2,20 €	ITA Piemonte
19	Tende	5,60 €	Internazionale	3,10 €	ITA Piemonte
23	La Brigue	10,20 €	Internazionale	3,60 €	ITA Piemonte
26	St.Dalmas de T.	7,20 €	Internazionale	4,10 €	ITA Piemonte
39	Fontan Saorge	10,20 €	Internazionale	4,80 €	ITA Piemonte
46	Breil	11,40 €	Internazionale	5,40 €	ITA Piemonte
54	Olivetta S. Michele	6,10 €	ITA Sovraregionale	6,10 €	ITA Sovraregionale
56	Airole	6,45 €	ITA Sovraregionale	6,45 €	ITA Sovraregionale
63	Bevera	7,10 €	ITA Sovraregionale	7,10 €	ITA Sovraregionale
68	Ventimiglia	7,15 €	ITA Sovraregionale	7,15 €	ITA Sovraregionale

Tabella 4 | Tariffe proposte da/per Limone Piemonte

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## TRANSPARENCE

Information des utilisateurs sur divers sujets :

- Éclaircissements sur les événements passés
- État des travaux divers (par exemple Torrente Dente à Vievola)
- Capacités de l'infrastructure (actuelle et future)
- Contenu et état d'avancement des conventions
- Résultats des analyses et évaluations apportées à la table technique
- Clarification de la question de la limitation de vitesse

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LIMITATION DE LA VITESSE

- Répartition des charges d'entretien Art.12 Convention 1970 :
  - §1 « Le gouvernement français envoie chaque année au gouvernement italien [...] un compte récapitulatif des dépenses et des recettes de la ligne. »
  - §3 « L'excédent ou le déficit résultant de ce compte est en faveur ou à charge de l'État italien. »
- Coûts annuels d'environ 2 millions. € à la charge de l'état italien
- La convention du 24/06/1970 n'a pas de date limite
  - Contrairement à la directive 2012/34/UE du 21 novembre 2012 sur la création d'un « espace ferroviaire unique européen », transposée par le Décret législatif. 112/2015.
- À partir de 2012, RFI a suspendu le paiement des coûts d'entretien et d'exploitation de la ligne :
  - Jusqu'à la fin de la procédure de modification ou de dénonciation de la convention
  - En raison des coûts imposés par SNCF-Réseau trop élevés par rapport au tronçon restant (Limone-Coni et Fanghetto-Vintimille)

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LIMITATION DE LA VITESSE

- Décembre 2013 : **un ralentissement de précaution à 40 km/h est imposé** par SNCF-R sur l'ensemble du tronçon sur le territoire français.
  - Réduction du service de Trenitalia de 8 paires à 2 paires
- En 2016 Premières sessions du Groupe de travail ferroviaire de la CIG Alpes du Sud pour le renouvellement de la Convention :
  - Convocation de la Commission Mixte prévue par la Convention de 1970 (Art.19) formée par les délégations des deux Gouvernements
  - Première rédaction italienne de la nouvelle convention
- 26 avril 2017 : envoi du texte de la délégation italienne à la délégation française
- 2 mars 2018 : réponse de la délégation française après un rappel de la part de l'Italie lors d'une rencontre à Turin en février 2018
- Janvier-Juillet 2020 : Négociations entre les représentants de RFI et de SNCF-Réseau au sein de la Commission mixte coordonnée par la CIG pour la définition de la dette.
- 05 Octobre 2020 : Accord Transactionnel et **paiement de la dette** de 14,71 M€ contre 17,70 M€ initialement demandé par SNCF-Réseau

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LIMITATION DE LA VITESSE

- 12 avril 2024 : Signature à Milan de la nouvelle convention sur la gestion du chemin de fer international Cuneo-Breil-Vintimille par leurs ministres des Infrastructures et des Transports. La nouvelle convention est conclue pour une durée illimitée.
- Abrogation de la convention précédente uniquement avec ratification de la convention par les deux gouvernements
  - Côté italien :
    - 29 mai 2024 Approbation du Conseil des ministres du projet de loi sur la ratification de la convention de 2024 et l'abrogation consécutive de la loi no 475 du 18 juin 1973 (Ratification de la convention de 1970)
    - 20 juin 2024 : Présentation du projet de loi à la Chambre des députés (Acte de la Chambre Nr. 1922)
    - 16 juillet 2024 - 02 octobre 2024 : Examen par les commissions des affaires constitutionnelles, du budget et du trésor, des transports et des politiques de l'UE
  - Côté Français :
    - Lancement du processus de ratification

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LES NOUVELLES CONVENTIONS

### I. Convention entre gouvernement Italien et Français sur la gestion de la ligne:

- Les couts de gestion pour l’exploitation de la ligne seront partagés sur la base d’une répartition au prorata des circulations des train italien et français.
- Chaque partie prend en charge au moins 25% du déficit des couts (même en absence de circulations des train)
- RFI est en charge de la planification d’horaire sur la ligne Cuneo-Ventimiglia (avec l’accord de SNCF-Réseau)
- La régulation de la circulation de la partie française sera maintenue par SNCF-Réseau

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LES NOUVELLES CONVENTIONS

- **II. Convention RFI-SNCF-R** sur le renouvellement intégral de la ligne:
  - Pour le rétablissement de la vitesse maximale de la ligne (80 km/h)
  - Remplacement ponctuel ou complet de l'armement (voies et du ballast)
  - Environ 1M € pour l'étude et environ 56 M€ pour la réalisation des œuvres établies
  - Il a déjà été signé en 07/02/2023 par les deux parties.
  
- **III. Convention entre RFI et SNCF-R** sur le renouvellement des œuvres d'art (et préparation à l'électrification)
  - pour l'étude et l'identification des œuvres nécessaires pour garantir la longévité des œuvres d'art (galeries, ponts, ..),
  - respectivement d'un montant d'environ 3M € et un montant à évaluer à la fin de l'étude (les travaux .
  - Il a déjà été signé en 05/08/2024 par les deux parties.

# 5. RÉSULTATS OBTENUS

## LE RÉSEAU RTE-T GLOBAL

l'intégration du rail dans le réseau RTE-T global le 14 Juin 2024:

- le règlement européen oblige les états a adapter la ligne avant 2050 en accord avec les points suivants:
  - Electrification de la ligne
  - Installation du système de sécurité européen ERTMS/ETCS

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
- 6. Projets en cours**
7. Projets futurs
8. Conclusion
9. Débat

# 6. PROJETS EN COURS

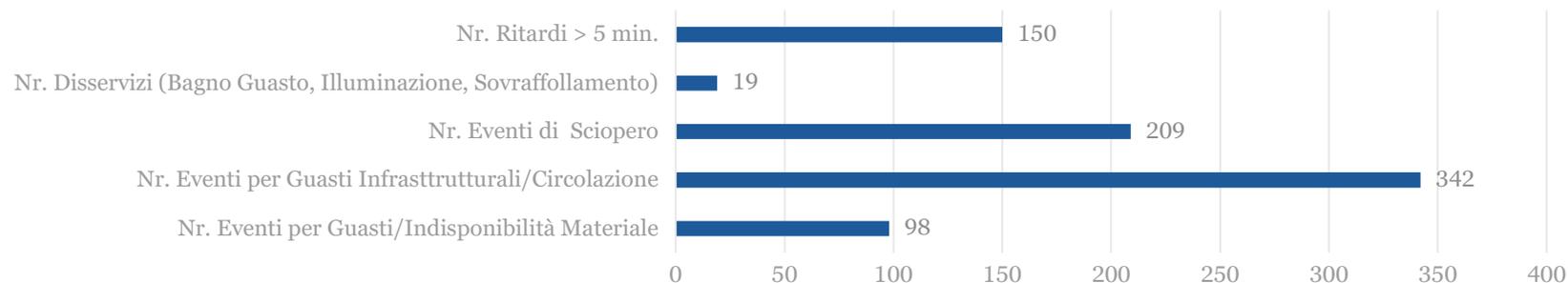
## SURVEILLANCE DU SERVICE

Le Suivi du service se fait sur notification régulière par les utilisateurs et vérifié sur les dispositifs de surveillance de Trenitalia.

Segnalazioni dal 01.01.2024 al 22.11.2024



Quantità di Eventi dal 01.01.2024 al 22.11.2024

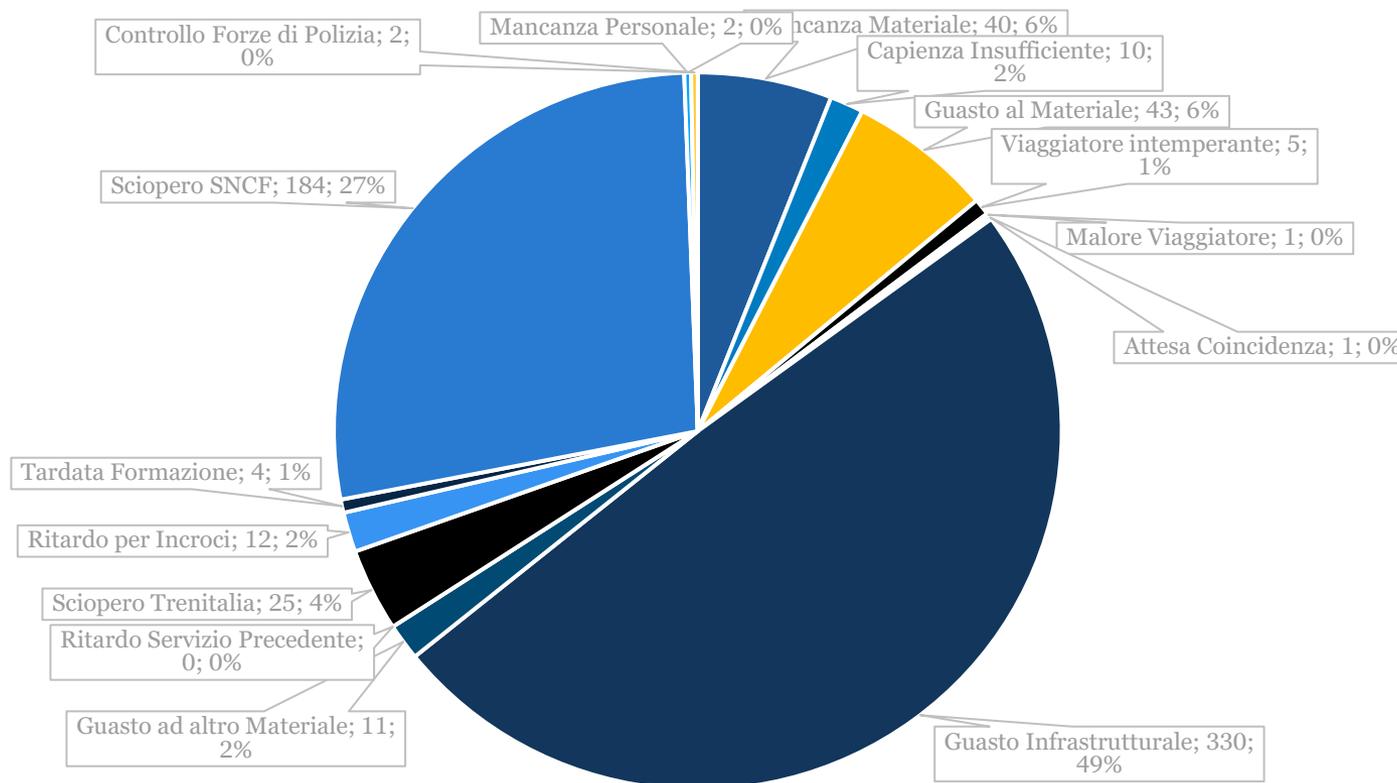


# 6. PROJETS EN COURS

## SURVEILLANCE DU SERVICE

Le Suivi du service se fait sur notification régulière par les utilisateurs et vérifié sur les dispositifs de surveillance de Trenitalia.

Motivazioni per Ritardi e Cancellazioni dal 01.01.2024 al 22.11.2024



# 6. PROJETS EN COURS

## RAPPORTS PONCTUELS

Le Rapport de ponctualité, basé sur les données de RFI, permet un retour mensuel régulier sur la qualité du service sur le chemin de fer Cuneo-Vintimille



Report Puntualità Treni



Osservatorio  
Ferrovia  
del Tenda

**Linea ferroviaria CUNEO-VENTIMIGLIA**

**Periodo dal 10/06/2024 al 31/10/2024:**

- **1112** treni monitorati (100% dei treni circolati)
- **64,39%** dei treni sono arrivati a destinazione in orario
- **78** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo tra 5 e 15 minuti
- **90** treni sono arrivati a destinazione con un ritardo superiore a 15 minuti
- **46** treni sono stati soppressi
- **182** treni hanno subito una limitazione di percorso

Nel dettaglio, sono stati totalizzati 5014 minuti di ritardo, pari a circa 84 ore.

## 6. PROJETS EN COURS

### ACTIONS MÉDIATIQUES

Pour mettre en évidence les dysfonctionnements, l'Observatoire Ferrovia del Tenda s'interface régulièrement avec les médias pour informer la population et sensibiliser la classe politique



#### LA STAMPA

**Scioperi in Francia, ritardi in Italia, treni soppressi: i pendolari della Cuneo-Ventimiglia sono esasperati**

Menton et sa région

nice-matin  
Samedi 16 novembre 2024

### Train italien dans la Roya : un énième « déraillement »

Lundi matin, les Italiens travaillant dans la Roya ont connu un nouveau désagrément. Les trains n'étaient pas en mesure de circuler en raison d'une grève... dont personne n'avait été informé !

GIOVEDÌ  
14 NOVEMBRE 2024

SOCIETÀ

La Guida 45

UNA SITUAZIONE DISASTROSA DI CUI PATISCONO OLTRE UN MIGLIAIO DI VIAGGIATORI GIORNALIERI

## Cuneo-Ventimiglia: una "via crucis" per i pendolari

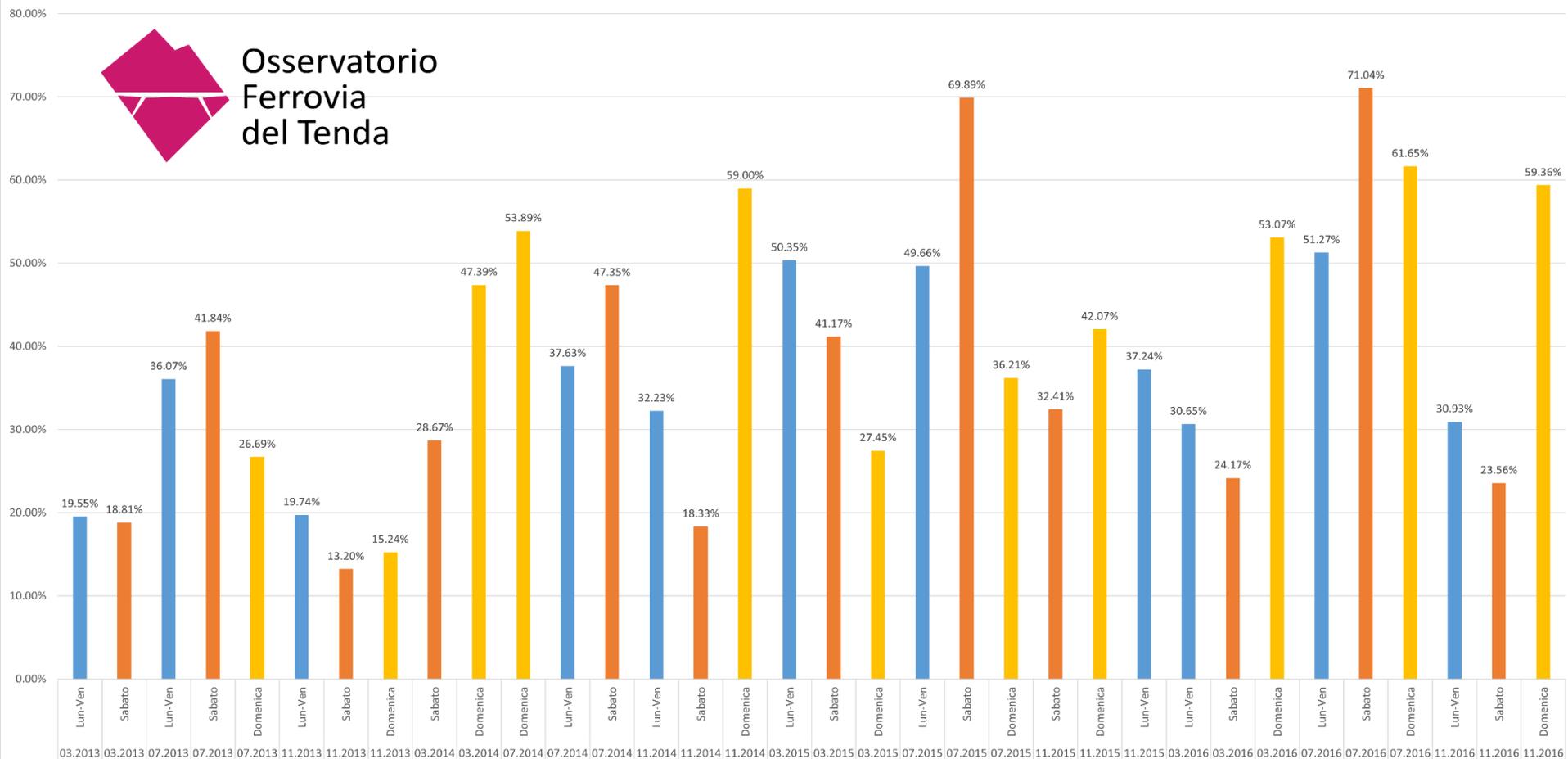
*Oltre a ritardi, problemi e guasti i treni della linea vengono "sabotati" dagli scioperi dei ferrovieri francesi. Le proteste a Breil-Sur Roya hanno provocato 158 cancellazioni parziali dei viaggi tra Limone e Ventimiglia*

# 6. PROJETS EN COURS

## ANALYSE DE FRÉQUENTATION

Pour mieux comprendre le flux des voyageurs, l'Osservatorio analyse les données de fréquentation passées afin d'optimiser l'offre horaire.

Coef. Occupazione Treno Cuneo 14:41 - Ventimiglia 16:20 (2013) / 17:20 (2014-2016) - Materiale 2x ALn501 - 290 Posti



## 6. PROJETS EN COURS

### RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : LES ÉTAPES

Phase	Période	Horaire	Note
Étape 0	Courte période	2025	Avec limitations de vitesse à 40 km/h
Étape 1	Courte période	2026	Avec limitations de vitesse à 40 km/h
Étape 2	Moyenne période	2030+	Après les travaux de restauration de la vitesse maximale
Étape 3	Longue période	2040+	Après électrification



# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 0

### 2. Utilisation de rames Bimodales comme BTR.813 pour

- Améliorer l'efficacité du service ( $V_{max}$  160 km/h en mode électrique)
- Réduire les émissions de CO<sub>2</sub> et les émissions sonores
- Économie de carburant et double autonomie
- Augmenter les places assises (176 en une seule, 352 en double traction)

# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 0

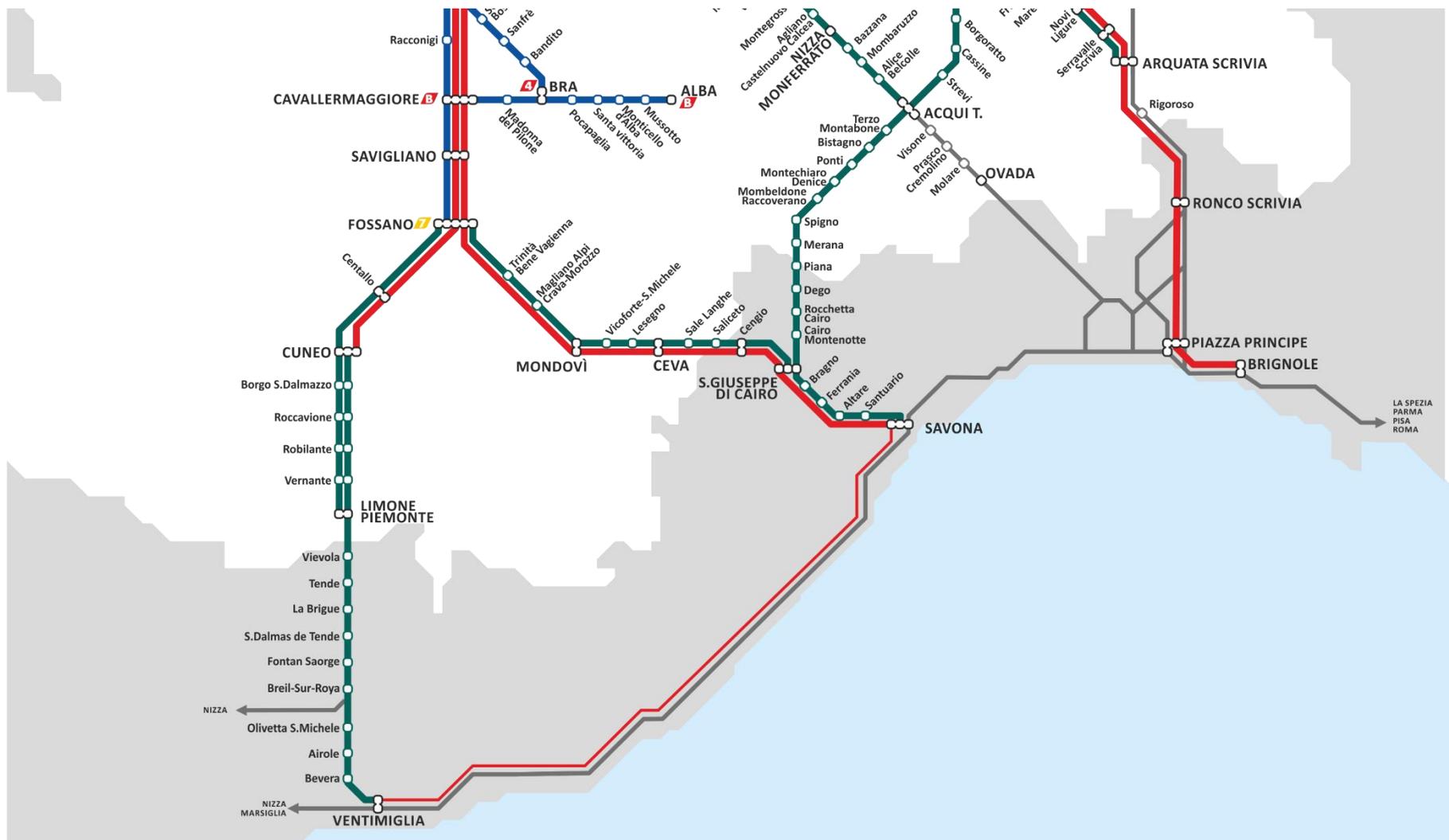


Illustration AMP élaborée par Federico Santagati

# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 1

Étape 1 : Changement d'heure décembre 2025 (Récupération du service SNCF)

1. Prolongation des 4 couples TER Nice Ville-Tende à Limone suite à l'Autorisation du système de sécurité DAAT
2. Restauration de la cadence bihoraire avec 8 couples Cuneo-Vintimille

# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 1

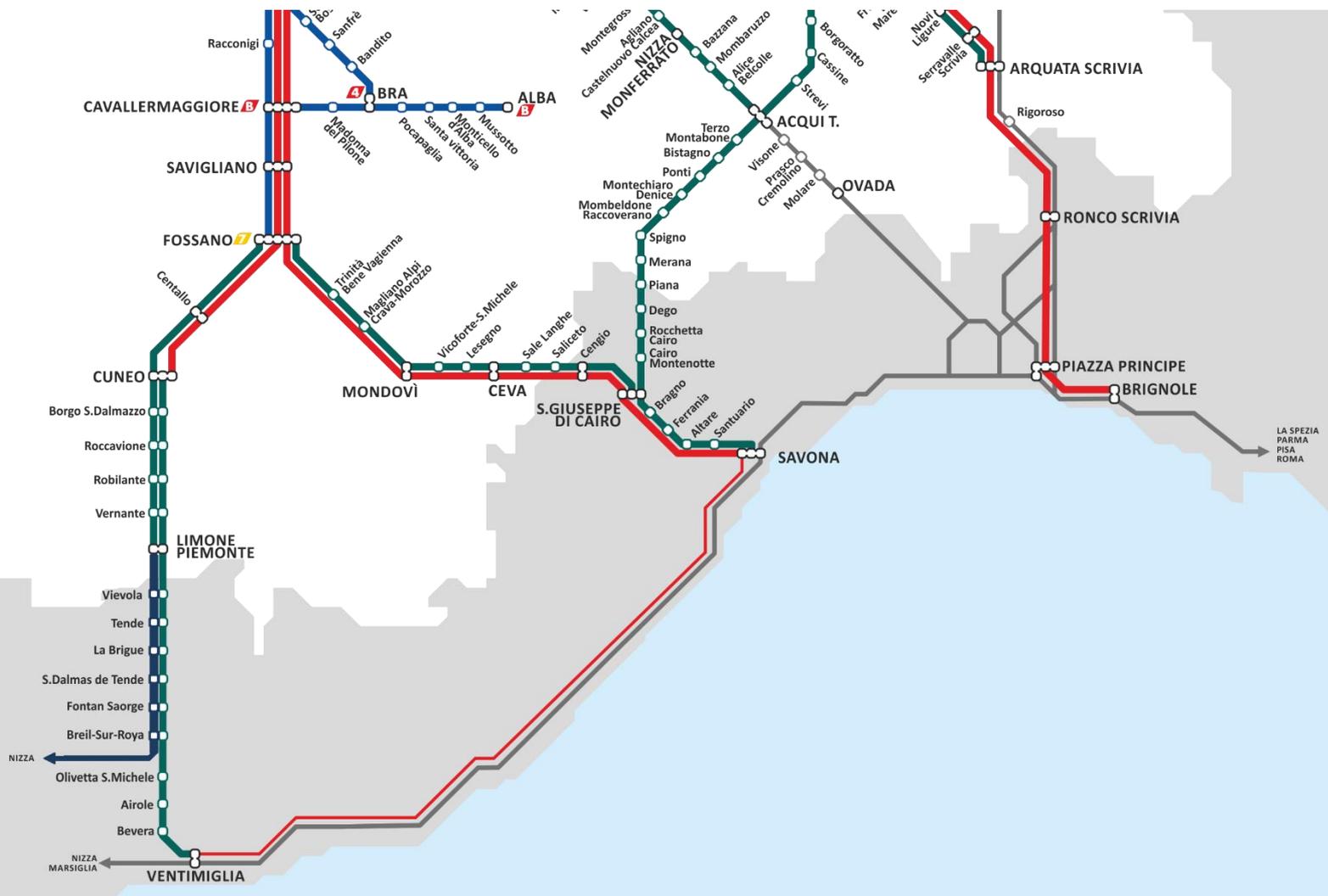


Illustration AMP élaborée par Federico Santagati

# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 2

Projet **Tenda 2030+** :

Propositions en discussion à la Table Technique :

1. Mise en œuvre des conventions
  - I. Convention Italie-France sur la gestion de la ligne
  - II. Convention RFI-SNCF-R sur le renouvellement intégral de la ligne avec remplacement ponctuel ou complet de l'armement pour le rétablissement de la vitesse maximale de la ligne (80 km/h)
  - III. Convention entre RFI et SNCF-R sur le renouvellement des œuvres d'art (et préparation à l'électrification)
2. Création d'un créneau horaire entre Turin-Cuneo-Breil-Vintimille/Nice (Service Interopérable)
3. Création d'un tarif unifié (tarif des merveilles) pour les touristes et les usagers, valable sur tous les transports en commun italiens et français.
4. Achat de nouveaux matériels roulants adaptés au service international
5. Création de synergies entre les prestataires de services touristiques et hôteliers pour le développement d'un tourisme sain et durable sur le plan environnemental.



## 6. PROJETS EN COURS

### RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 3

La Cuneo-Vintimille comme la « **Bernina** » **des Alpes-Maritimes**

- Intégration et augmentation de l'offre touristique vélo+train
- Augmentation de l'offre avec des trains saisonniers et/ou historiques, voitures panoramiques
- Relation socio-économique accrue entre la Ligurie, le Piémont et le PACA

# 6. PROJETS EN COURS

## RENFORCEMENT PAR ÉTAPES : PHASE 3

Électrification (prévue entre l'année 2050) :

- Plus grandes puissances sur les véhicules
- Capacités accrues
- Écologiquement durable
- Possibilité de créer des corridors de trains longue distance
- Attrait pour le fret

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
- 7. Projets futurs**
8. Conclusion
9. Débat

# 7. PROJETS FUTURS

## DES SOLUTIONS À LONG TERME

Service interopérable en coopération :  
RE1 Sarrebruck-Trier-Koblenz (DB)  
RE11 Luxembourg-Trier-Koblenz (CFL)



© Klaus Zimmermann

# 7. PROJETS FUTURS

## DES SOLUTIONS À LONG TERME

Service interopérable en coopération  
RE1 Sarrebruck-Trier-Koblenz (DB)  
RE11 Luxembourg-Trier-Koblenz (CFL)



© Klaus Zimmermann

# 7. PROJETS FUTURS

## DES SOLUTIONS À LONG TERME

Stratégie de réduction des temps de parcours :

- Étude pour utiliser des rames à pendentif variable (pendule)
- Augmentation de vitesse de 15 % (environ)
- Réduction du temps de trajet d'environ 15 min (calcul approximatif, sans arrêts intermédiaires) :

Rang	Cuneo-Vintimille	Turin-Vintimille	Coni-Nice Ville
Rang B (Limite de 40 km/h)	01h 58min	-	-
Rang B (Vel. 80km/h)	01h 15 min	01h 59 min	01h 35 min
Rang P (Pendule)	01h 02 min	01h 46 min	01h 19 min

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
7. Projets futurs
- 8. Conclusion**
9. Débat

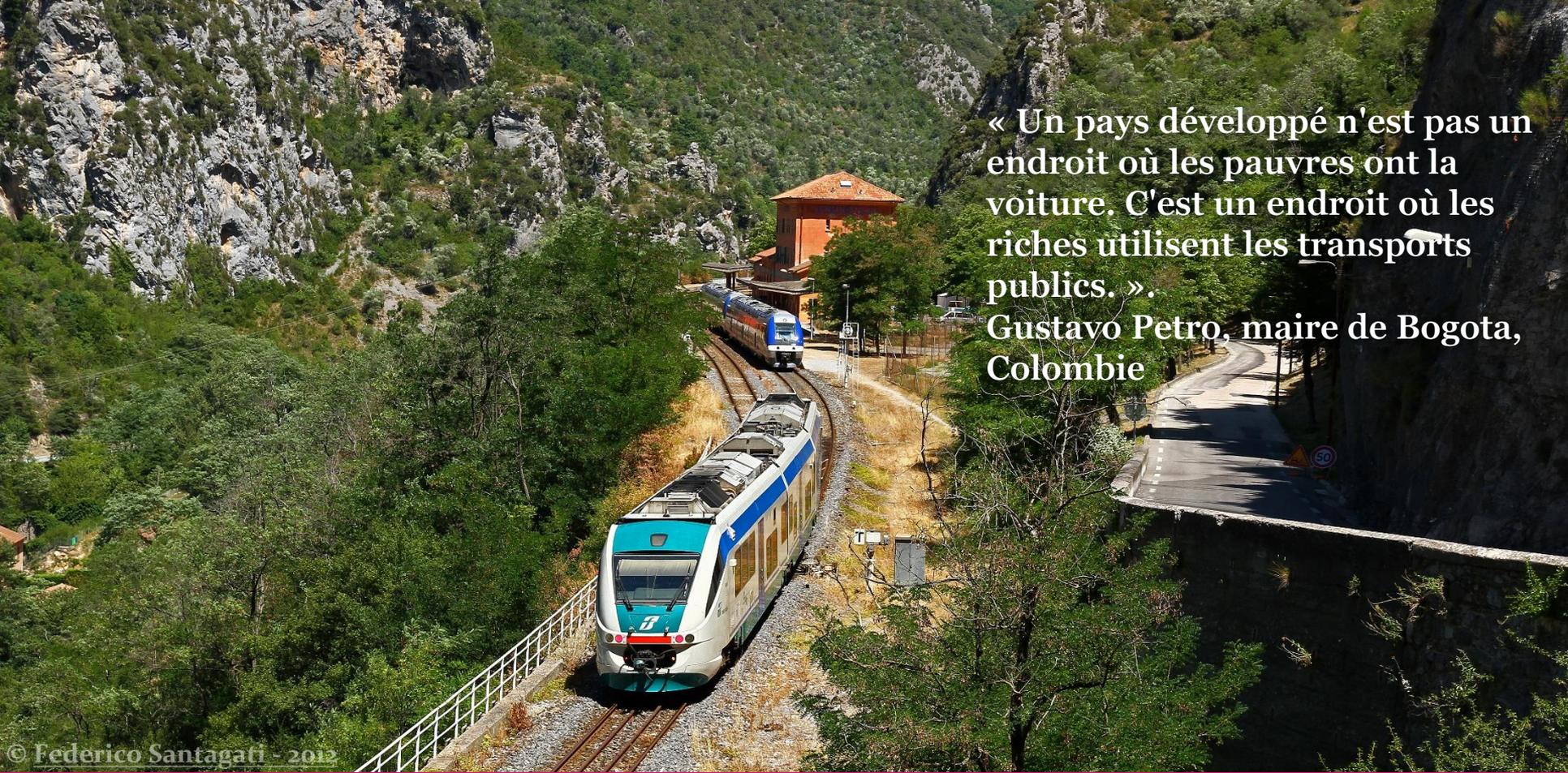
# CONCLUSION

## RÉSUMÉ

- La ligne Cuneo-Vintimille se retrouve dans la situation pré-reconstruction
- Les solutions tant techniques que financières sont présentes
- Les solutions passées ont montré d'excellents résultats en termes de affluence
- Malgré la mauvaise gestion caractérisée par le manque d'investissements et la réduction continue des services, la ligne continue d'avoir des énormes potentiels
- Dans le domaine des transports publics, c'est l'offre qui caractérise la demande

# AGENDA

1. Développement historique
2. Problématiques Actuelles
3. Approche et objectifs
4. Activités de l'Observatoire
5. Résultats obtenus
6. Projets en cours
7. Projets futurs
8. Conclusion
- 9. Débat**



« Un pays développé n'est pas un endroit où les pauvres ont la voiture. C'est un endroit où les riches utilisent les transports publics. ».  
Gustavo Petro, maire de Bogota, Colombie

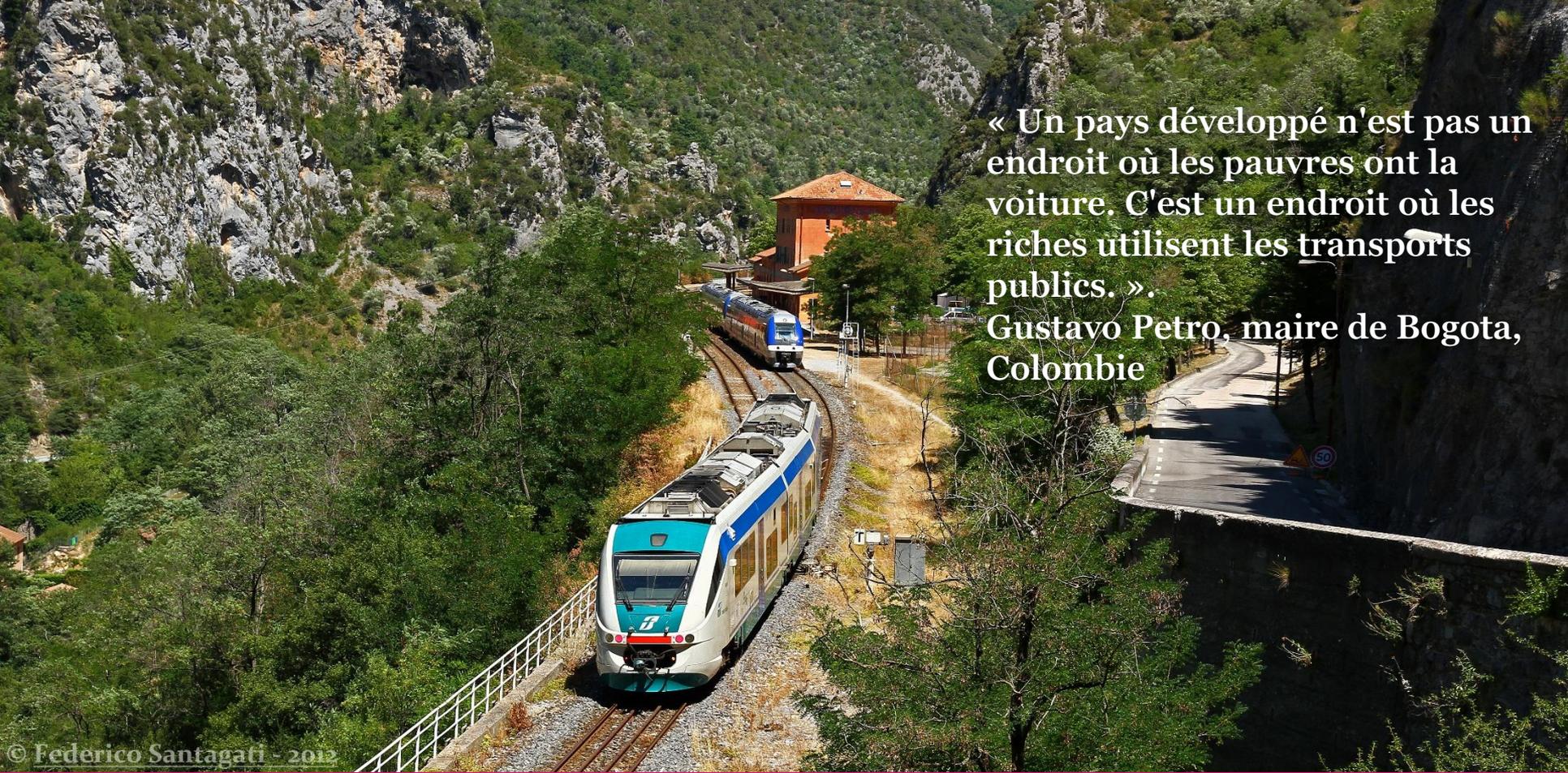
© Federico Santagati - 2012

# Débat

Federico Santagati - Marco Galfré, Cuneo, 28.11.2024



Osservatorio  
Ferrovie  
del Tenda



« Un pays développé n'est pas un endroit où les pauvres ont la voiture. C'est un endroit où les riches utilisent les transports publics. ».  
Gustavo Petro, maire de Bogota, Colombie

© Federico Santagati - 2012

# Merci pour votre attention

Federico Santagati - Marco Galfré, Cuneo, 28.11.2024



Osservatorio  
Ferrovie  
del Tenda