



Ateliers citoyens : La mobilité dans la vallée de la Roya, Quel avenir ?


Comptes-rendus des ateliers participatifs du
30.10.2021 à Tende et à Breil

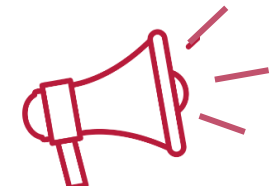
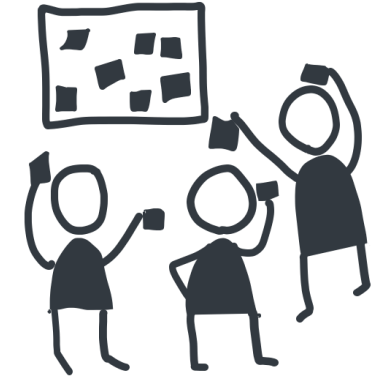
Cycle sur la résilience de la mobilité dans la vallée de la Roya



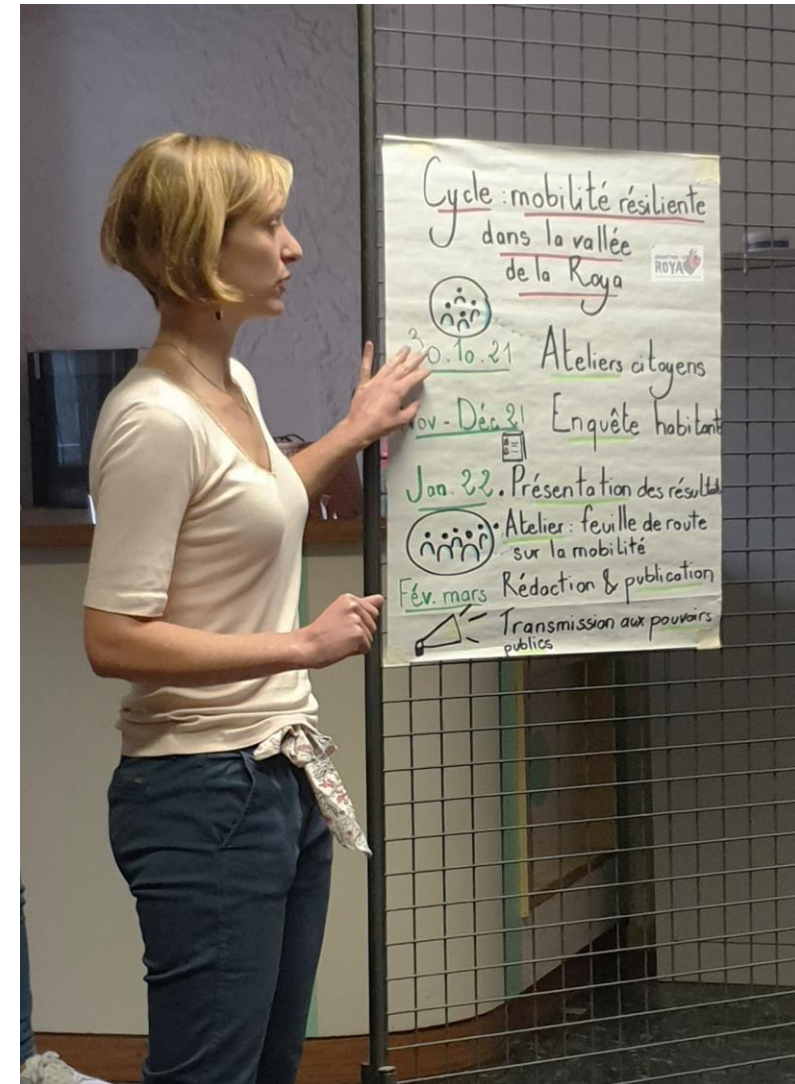
Ces ateliers citoyens sont une initiative portée par l'association Remontons la Roya,
accompagnée par le bureau d'études **kandeel**

Ateliers citoyens sur le thème de la mobilité, et ensuite ?

- **2 ateliers**, un à Tende et un à Breil, **pour une démarche valléenne**, à l'écoute de l'ensemble des habitants
- **Objectifs :**
 - **Echanger** sur la compréhension de chacun des enjeux de mobilité
 - Prendre connaissance du **cycle sur la mobilité résiliente** lancé par RLR
 - **Identifier les attentes et besoins** en mobilité dans la vallée
- Des **élu.e.s** de la vallée invité.e.s à se joindre aux ateliers, dont **certains ont répondu présents et présentes.**
- **Le début d'une démarche participative, dans une ambiance agréable et sereine !**
 - Un encouragement pour l'association RLR à **continuer le processus entamé**
 - **Un travail qui se fera en complémentarité avec les pouvoirs publics**, si une concertation publique de grande ampleur est menée dans la vallée
- **LA SUITE :** lancement d'un questionnaire pour mieux connaître les habitudes, les besoins et priorités de déplacements des habitants de la vallée.  **ici!**
- Pour retrouver l'ambiance de nos ateliers, retrouvez-nous dans le reportage réalisé par France 3 et diffusé dans le 19/20 du 1^{er} novembre 2021



Les objectifs de l'atelier et le planning du cycle sur la mobilité





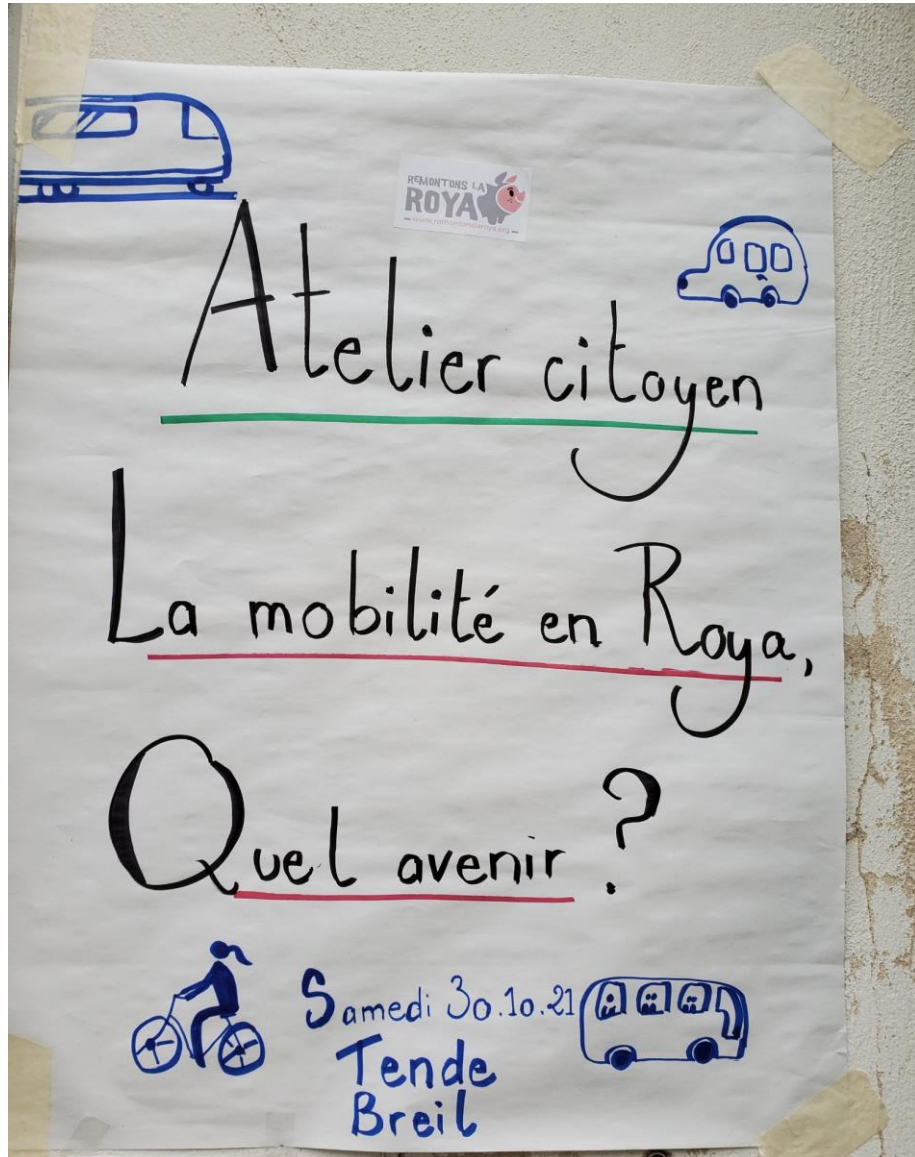
Atelier de Tende

9h30-12h30

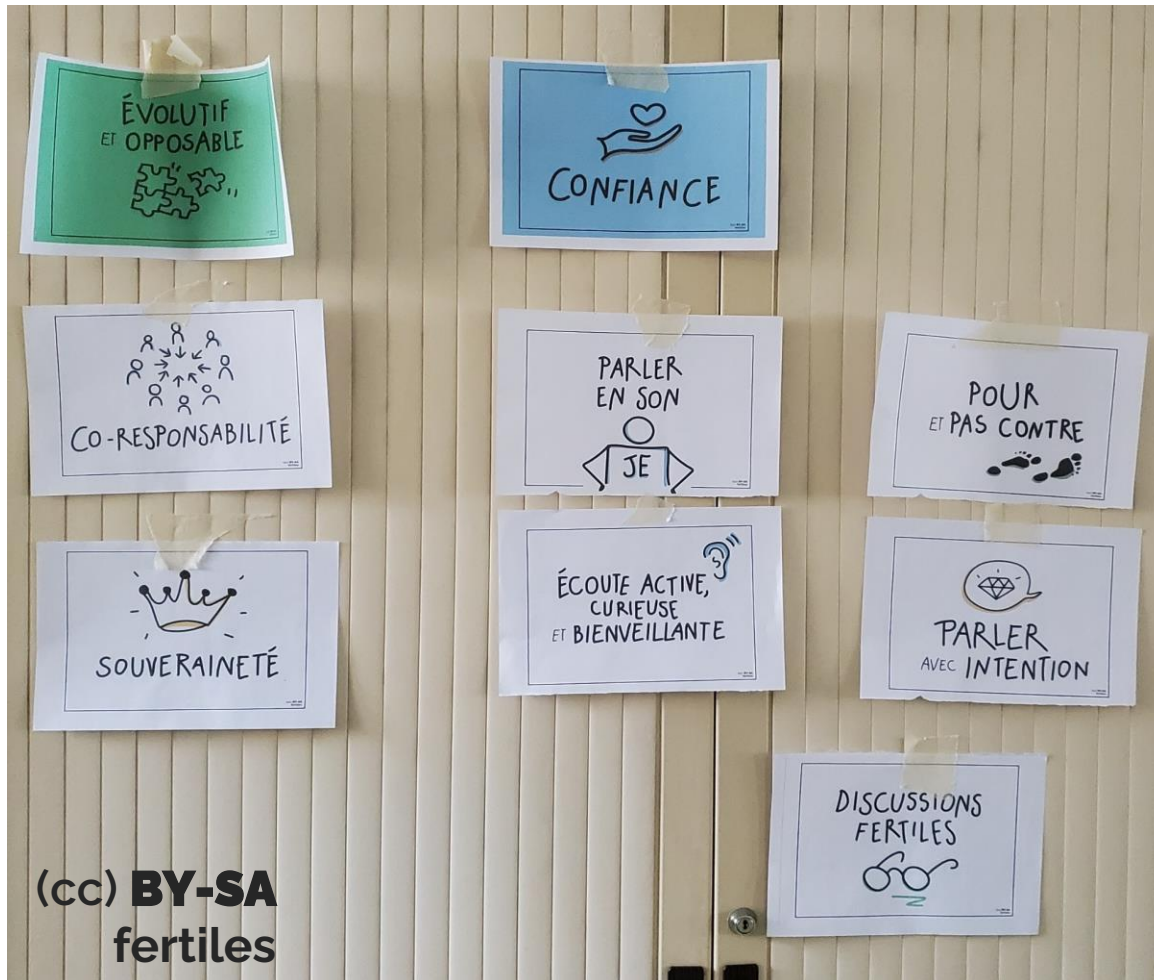
15-20 personnes



Atelier à Tende le matin



Pour un débat citoyen fertile



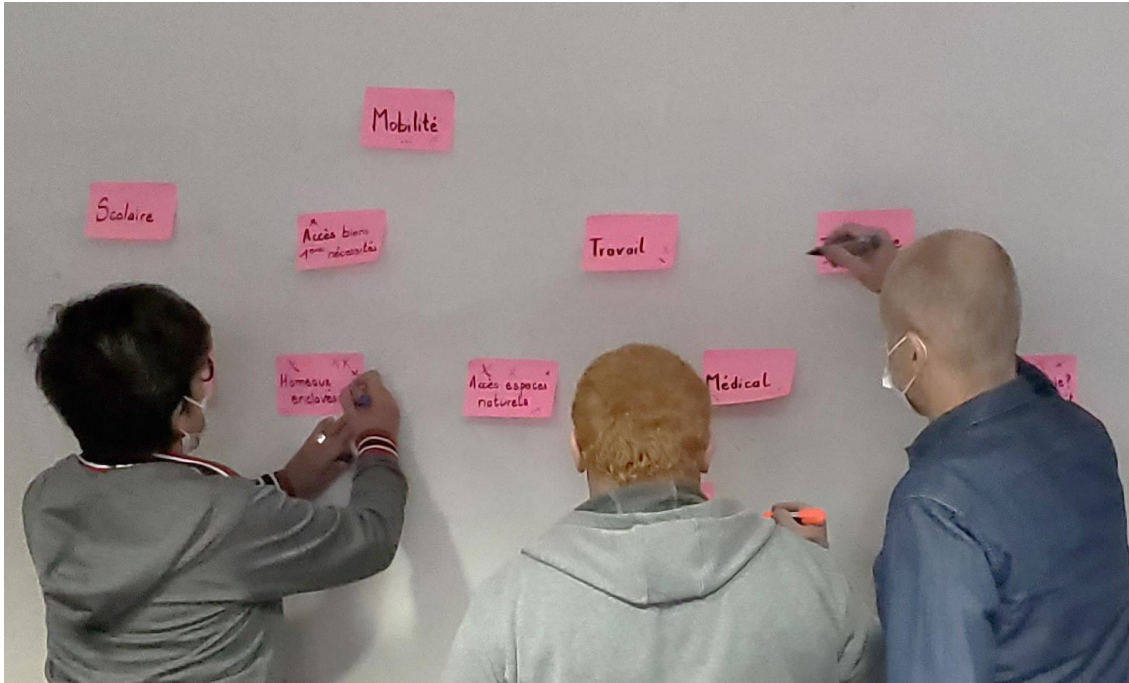
Les objectifs

- ◆ Faire émerger des besoins en matière de mobilité
- ◆ Croiser des points de vues diversifiés
- ◆ Favoriser la rencontre
- ◆ Se concerter

Pour cela nous sommes tous co-responsables de la réussite de notre travail dans un esprit d'ouverture et de confiance.



Le choix des thèmes de travail à Tende



Sur quelles types de mobilité souhaitez-vous réfléchir ?
(en rose les thématiques retenues)

- **Transfrontalière**
- Domicile-travail
- Scolaire
- **Des hameaux enclavés**
- **D'accès aux espaces naturels**
- Touristique
- Médicale
- Subie ? Le trafic de transit
- D'accès aux terrains privés

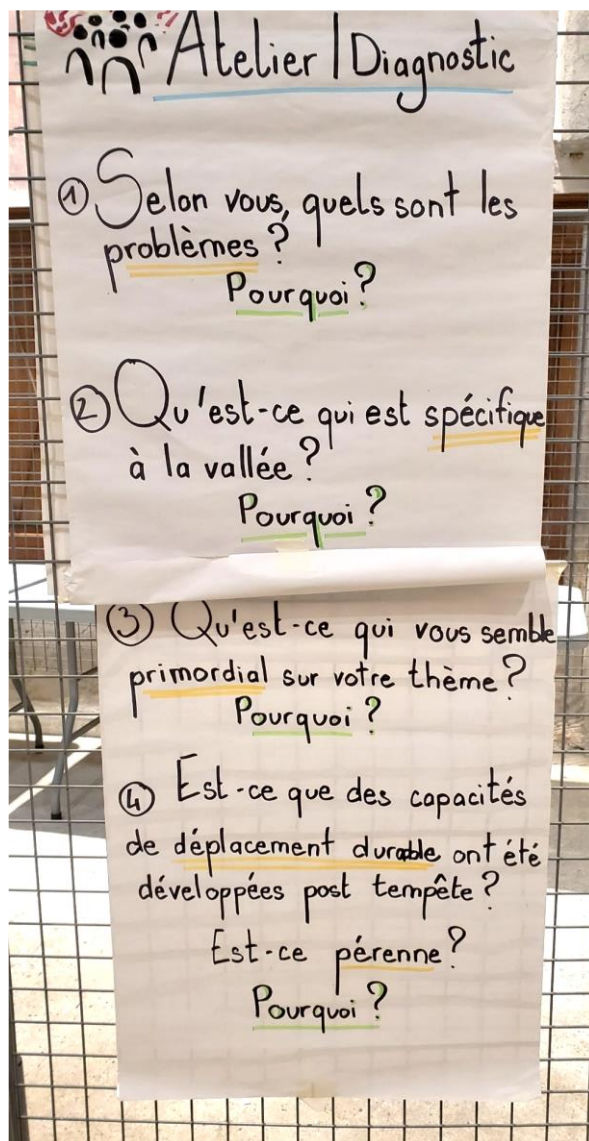
L'idée est ici de réfléchir aux voies de résilience trouvées/ qui restent à trouver sur les mobilités dans la vallée de la Roya.

Les thématiques proposées sont issues de l'atelier participatif qui a eu lieu en mai dernier, à l'initiative d'Emmaüs Roya & de la Fondation Abbé Pierre . RLR a ajouté 2 thématiques qui lui semblaient importantes (accès aux espaces naturels et mobilité de transit)

Temps de réflexion en groupe

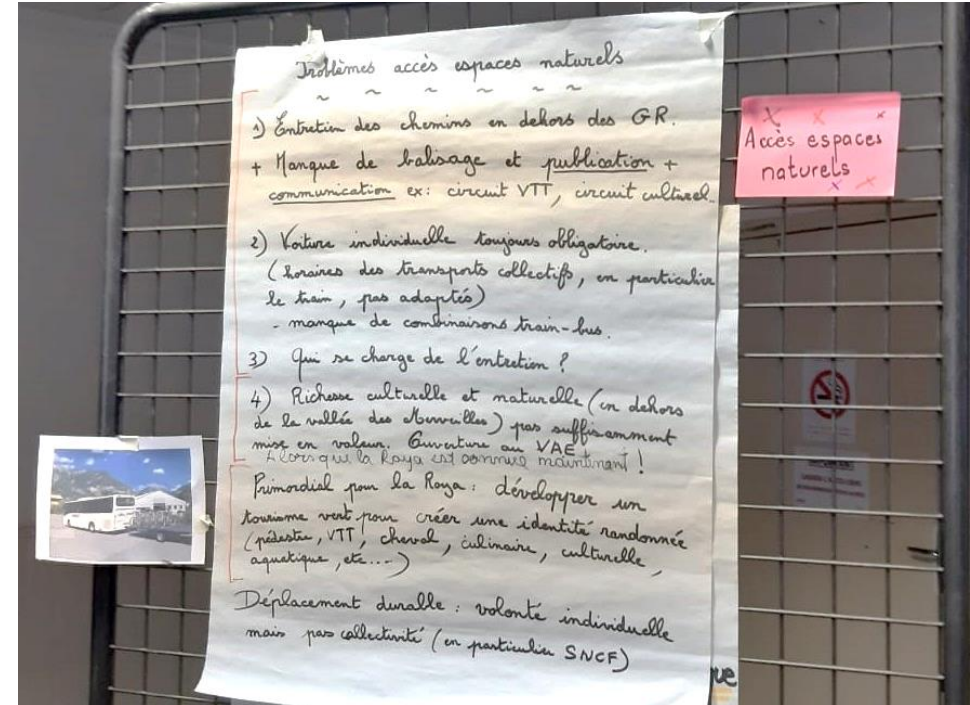


Chaque groupe présente son travail



Mobilité d'accès aux espaces naturels

- **Problèmes :**
 - **Manque de balisage et communication sur des circuits alternatifs** (VTT, culturel...) en dehors des GR. Conséquence : surfréquentation de ces lieux au mois d'août
- **Spécificité de la vallée :**
 - **Voiture individuelle obligatoire.**
 - Horaires des transports en commun non adaptés
 - Peu d'intermodalité Bus-train
- **Primordial pour la vallée :**
 - **Mise en valeur de la richesse culturelle et naturelle de la vallée**, notamment en dehors de la vallée des Merveilles.
 - Profiter du fait que la Roya est désormais connue pour **développer un tourisme vert, une identité de randonnée** pédestre, vélo, cheval, culinaire,...
- **Capacités de déplacement développées post-tempête :**
 - **Le train gratuit**, un grand succès
 - **+ de personnes se déplacent en vélo**, mais que va-t-il se passer dès l'ouverture du tunnel ? Il n'y a pas de pistes cyclables



L'accès aux espaces naturels est un enjeu pour l'attractivité touristique et la qualité de vie des habitants.

Or, la richesse de nos espaces naturels n'est pas suffisamment mise en valeur en dehors des GR et de la Vallée des Merveilles.

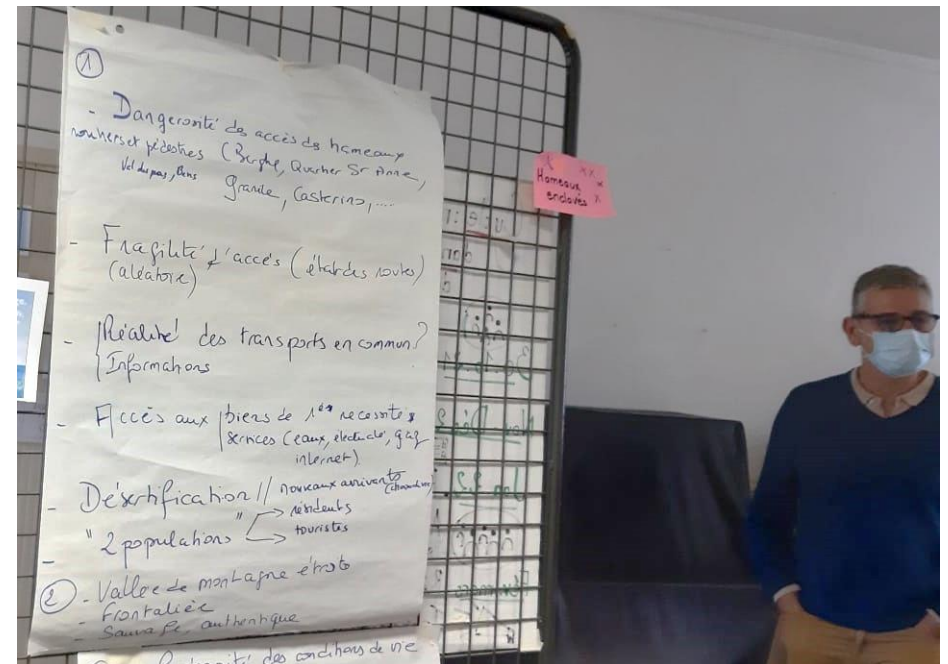
Mobilité transfrontalière

- **Problèmes :**
 - **Absence du tunnel, lien historique d'accès :**
 - lien social et sentimental
 - Lien économique local et régional
 - **Transport public très limité**
 - Multiples décideurs des 2 côtés de la frontière
 - **Accès transfrontaliers par les pistes difficiles :**
 - Zones militaires, soumises à réglementation (Mercantour, Natura 2000)
 - **Captation touristique, dont dépend l'économie de la vallée**
- **Spécificité de la vallée :**
 - Manque de considération des milieux politiques et économiques
- **Primordial pour la vallée :**
 - Rétablissement de l'axe transfrontalier le plus rapidement possible, avec mobilisation des acteurs (travaux routes/rails)
 - Une mobilité durable à développer
- **Si une seule solution devait être développée...**
 - Une collectivité transfrontalière Monaco-Menton-Cuneo-Vintimille
 - Décentraliser les solutions



Mobilité des hameaux enclavés

- **Problèmes :**
 - **Dangerosité d'accès** des hameaux routiers et pedestres
 - **Fragilité d'accès** (état des routes aléatoires)
 - **Difficulté de connaître l'offre réelle de transports en commun** (interrogation sur le TAD notamment)
 - Difficultés d'accès aux biens de 1^e nécessité et aux services
 - Désertification// nouveaux arrivants
- **Spécificité de la vallée :**
 - Vallée de montagne étroite, sauvage, authentique et transfrontalière
- **Primordial pour la vallée :**
 - **Résoudre la précarité des conditions de vie dans les hameaux**
- **Capacités de déplacement développées post-tempête :**
 - **Viabilisation des accès alternatifs afin de désenclaver les hameaux** : débat sur l'opportunité de créer des pistes de secours au sein des participants : Une réglementation précise serait nécessaire
 - Casterino par la route des Spaggi et des 46 lacets,
 - Accès par Terris (Fontan-St Dalmas)
 - Accès par la piste Berghe -Granile
 - **Gratuité du train mais quelle pérennité ?**
 - **Navettes CARF, quelle pérennité?** (stoppées depuis 15 jours à la date de l'atelier)





Atelier de Breil sur Roya

15h-18h

Une dizaine de personnes



Le choix des thèmes de travail à Breil-sur-Roya



Sur quelles types de mobilité souhaitez-vous réfléchir ?
(en rose les thématiques retenues)

- **Transfrontalière**
- **Domicile-travail**
- Scolaire
- Des hameaux enclavés
- D'accès aux espaces naturels
- Touristique
- Médicale
- Subie ? Le trafic de transit
- D'accès aux terrains privés

L'idée est ici de réfléchir aux voies de résilience trouvées/ qui restent à trouver sur les mobilités dans la vallée de la Roya.

Les thématiques proposées sont issues de l'atelier participatif qui a eu lieu en mai dernier, à l'initiative d'Emmaüs Roya & de la Fondation Abbé Pierre . RLR a ajouté 2 thématiques qui lui semblaient importantes (accès aux espaces naturels et mobilité de transit)

Mobilité domicile-travail

- **Problèmes :**
 - Contraintes naturelles
 - Horaires, efficacité et fiabilité faibles des transport en commun
 - Problèmes de jonction du dernier kms
 - Parking des gares mal gérés (voitures ventouses)
 - Pas d'intermodalité notamment vélo-train (absence de parking vélos)
- **Spécificité de la vallée :**
 - La frontière : des règles différentes
 - Accès aux bassin d'emploi (Monaco/ Menton/ Vintimille)
- **Primordial pour la vallée :**
 - Développer les transports publics
- **Capacités de déplacement développées post-tempête :**
 - Transports publics gratuits (mais non pérenne)
 - Dons et prêts de VAE
 - Développement de la pratique du vélo
- **Si les pouvoirs publics ne font rien, qu'est-ce qui reste possible ?**
 - Beaucoup seront obligés de quitter la vallée... Ou bien on décide de vivre en autonomie, développer des capacités d'adaptation!
- **Si une seule solution devrait être développée**
 - Ce serait sans doute la route!



Mobilité transfrontalière

- **Problèmes :**
 - Manque d'information et de coordination
 - Pas de connexion SNCF avec l'Italie
 - Une intermodalité train-bus défailtante
 - **Un effet « couloir » dans la vallée : un problème ou une solution ?** La Roya est un bassin de vie à prendre en considération
 - Un train des merveilles qui fonctionne l'été mais coupé au 1^{er} septembre
- **Spécificité de la vallée :**
 - Vallée transfrontalière
- **Primordial pour la vallée :**
 - **Mettre en valeur des nouvelles coopérations, notamment sur les transports**
 - Manque d'outils de communication très simples
 - Prendre en compte les solidarités à un bassin de vie
- **Capacités de déplacement développées post-tempête :**
 - Trains gratuits et navettes Zest (mais non pérennes)
- **Si les pouvoirs publics ne font rien, qu'est-ce qui reste possible ?**
 - Continuer à mobiliser la population, à sensibiliser, à écouter
- **Si une seule solution devrait être développée**
 - Communiquer les besoins





Synthèse et prochaines étapes

Synthèse des échanges

La voiture apparaît comme le mode de déplacement « obligatoire » faute d'autres options de transport en commun viable :

- **Les transports en commun ne représentent pas une option fiable de déplacement** : fréquence faible, horaires ne correspondant pas aux besoins des habitants, suppressions de train fréquentes
- **Une absence d'intermodalité** : bus-train mais aussi vélo-transports en commun (absence de stationnement vélo en gare, peu de connaissance des règles pour transporter son vélo dans les TC, impossibilité de le faire dans les bus)

Des solutions développées post tempête saluées par tous :

- **Le train gratuit**
- **Les navettes** mis en place par la CARF
- **Le développement de voies d'accès** (pistes de secours), notamment pour désenclaver les hameaux, potentielle opportunité qui nécessiterait d'être encadrée et réglementée

L'absence de pérennité de ces solutions est un réel enjeu : après avoir eu des solutions de transports publics, la situation revient à ce qu'elle était auparavant : une très faible offre de mobilité via les transports en commun.

Le vélo, un atout à développer ? Une solution souhaitée pour des déplacements quotidiens mais apparaissant complexe dans sa mise en œuvre : nécessité de déployer des infrastructures lourdes qui nécessitent des études de conception importante. **La mobilité touristique à vélo apparaît clairement comme un atout pour de nouvelles formes de tourisme dans la vallée.**

Un lien transfrontalier fort et majeur pour les habitants, que l'ensemble des groupes appellent à **renforcer** : coopération transfrontalière, **une collectivité européenne à créer ?**

Une vallée pleine de potentielle mais peu estimée/valorisée, sur le plan politique comme sur le plan touristique



Planning du cycle : La mobilité résiliente dans la vallée de la Roya

Planning 2021-2022

Cycle sur la mobilité résiliente dans la vallée de la Roya

	Octobre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars
Ateliers citoyens						
Enquête sur la mobilité dans la vallée / diffusion du questionnaire						
Conférence sur la mobilité						
Atelier : Ecriture de la feuille de route, Présentation des résultats de l'enquête						
Plaidoyer et communication autour de la feuille de route						



Des ateliers organisés par Remontons la Roya,
accompagnée par le bureau d'études **kandeel**

Pour nous joindre:

- ◆ contact@remontonslaroya.org
- ◆ celia.c@kandeel.co

